Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).
№ 172 (7138) | 24 июня 1937 г., четверг | ЦЕНА 10 КОП.

Завтра в Москву возвращаются участники героической экспедиции на Северный полюс, блестяще выполнившие задание партии и правительства, водрузившие красный флаг Советов на самой северной точке земного шара.

Большевистский привет героям-летчикам и отважным полярникам!



Начальник экспедиции на Северный полюс **О. Ю. Шмидт**, командир летного отряда Герой Советского Союза **М. В. Водопьянов** и флаг-штурман экспедиции **И. Т. Спирин**.
Снимок сделан в Амдерме специальным фотокорреспондентом «Правды» В. Теминым. Доставлен в Москву пилотом тов. Пасман.

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ САМОКРИТИКА И ТРУДОВАЯ ДИСЦИПЛИНА

Большевистская самокритика — верное средство укрепления советского государства, ленинско-сталинский метод воспитания кадров. Только могучая партия, только крепкая и уверенная в своих силах социалистическая страна может позволить себе широчайшее развитие самокритики невзирая на лица. Мы сильны, и потому нам незачем замазывать промахи и ошибки. Этого не может себе позволить ни одна другая партия!

Враги стремятся вскрываемые нами недостатки изобразить, как слабость большевиков. Ничтожные затеи! Большевистская самокритика умножает силы партии, силы нашего народа, развивает в трудящихся массах боевой дух, укрепляет их веру в победу и затрудняет происки врагов.

Партия устами товарища Сталина и решениями Пленума ЦК ВКП(б) вновь подчеркнула важность большевистской критики и самокритики. Этот лозунг был многими забыт, что облегчило подлую работу троцкистско-правой банды врагов народа и затруднило их разоблачение. После февральско-мартовского Пленума ЦК ВКП(б) свежий ветер самокритики стал сильнее очищать здоровую советскую атмосферу от вражеской гнили. Оружие самокритики метко бьет по бюрократическим извращениям. Повышается чуткость к запросам масс со стороны партийных, хозяйственных, профсоюзных органов. Конечно, это лишь первые плоды новой волны самокритики, ее следует еще развивать и развивать!

Но некоторые наши товарищи неправильно понимают самый смысл большевистской самокритики. Они находят, что самокритика несовместима с трудовой дисциплиной, и потому ослабляют ее. В некоторых хозяйственных органах дисциплина расшатывается, единоначалие ослабляется, а элементы, нарушающие производственную дисциплину, остаются безнаказанными.

Наиболее яркий пример ослабления дисциплины имел место, да еще и теперь имеет место в Донбассе. Руководители шахт и партийные работники угольной промышленности, опасаясь критики, стали попустительствовать демагогическим и отсталым элементам, перестали почему-то замечать прогулы. Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) в своем постановлении о работе угольной промышленности Донбасса указали: «Многие хозяйственные, партийные и профсоюзные организации Донбасса не поняли, что самокритика и критика не только не означают ослабления дисциплины в хозорганах и на производстве, но, наоборот, должны служить средством укрепления дисциплины, средством превращения ее в сознательную дисциплину людей, понимающих важность и ответственность своей работы». Но это важнейшее указание ЦК и правительства не выполняется и на многих шахтах в Донбассе и в других местах. Из донецких шахт было уволено за последние месяцы немало злостных прогульщиков, но их немедленно берут на работу соседние шахты. Таким образом, увольнение, как мера борьбы с прогульщиками, превращается в пустышку.

Известны случаи прямого злоупотребления самокритикой. Например, в Баку на одном из собраний актива нефтяников с критикой руководства Азизбековской конторы бурения выступил буровой мастер Иванов. Вслед за этим Иванов отказался выполнить распоряжение раскритикованных им руководителей и самовольно бросил промысел. Его не осмелились осадить. «Ну-ка, попробуйте меня наказать — я вас за это раскритикую», — подобные рассуждения могут лишь нанести вред нашему делу. А меньшевиствующие хозяйственники и политические трусы, вместо того, чтобы давать отпор зарвавшимся, идут у них на поводу.

На станкостроительном заводе им. Орджоникидзе был случай, когда отдельные рабочие оставляли без присмотра станки на полном ходу, а сами отправлялись — одни «покурить», другие — платить членские взносы и т. д. Мастера не решались одернуть нарушителей дисциплины, заявляя, что они «опасаются критики». На московском заводе «Динамо» им. Кирова группа слесарей на три часа раньше оставила работу. Мастер тов. Шувалов не нашел в себе смелости призвать к ответу дезорганизаторов производства. На том же заводе, в литейном цехе, несколько рабочих также без разрешения ушли с работы. Партийный организатор тов. Куликов не только не поставил этот вопрос перед коллективом всего цеха, который бы, несомненно, осудил позорное поведение группы рабочих, но даже скрыл самый факт от партийной организации завода. Разве это не яркий пример хвостизма и приспособленчества?

Недавно на совещании металлургов в Наркомтяжпроме директор завода «Коминтерн» тов. Варшавский об'яснял ослабление работы завода падением дисциплины. Некоторые рабочие, говорил он, перестали слушать мастеров, мастера—начальников цехов, начальники — дирекцию. Директор честно признавался: «Мы растерялись, опасались критики». Теперь на заводе уже поняли допущенную ошибку, но дисциплину легко поколебать и трудно восстанавливать. Мелкобуржуазная расхлябанность привела к падению выплавки стали на заводе.

Некоторые партийные и хозяйственные руководители забыли, видимо, замечательные слова товарища Сталина, написанные им почти ровно 9 лет назад:

> «Одни говорят, что ежели есть самокритика, то не нужна **трудовая дисциплина**, можно бросить работу и заняться болтовней обо всем понемножку. Это не самокритика, а издевка над рабочим классом. Самокритика нужна не для разрушения трудовой дисциплины, а для ее **укрепления**, для того, чтобы трудовая дисциплина стала **сознательной**, способной устоять против мелкобуржуазной расхлябанности». (**И. Сталин.** «Против опошления лозунга самокритики». «Правда» от 26 июня 1928 г.).

Эти слова чрезвычайно злободневны и полностью сохранили свою силу сейчас. Крепить дисциплину! — вот какой вывод должен быть сделан всеми, кто честно служит нашему великому делу.

Партия воспитывает массы в духе демократизма. Она учит руководителей прислушиваться к голосу масс. Хозяйственный руководитель обязан советоваться с инженерами, рабочими, служащими, ценить опыт «маленьких людей». Но решать должен он, единоначальник, лично ответственный перед государством за порученное ему дело. Руководство хозяйством не терпит обезлички и безответственности. Это понимает подавляющее число рабочих, которые требуют борьбы с мелкобуржуазной расхлябанностью, мешающей им высокопроизводительно работать. Передовые рабочие хотят видеть в своих руководителях не слюнявых болтунов, а людей, способных навести порядок на производстве!

Не верно думать, что борьба за поднятие производственной дисциплины есть дело одних лишь хозяйственников. Прямая обязанность партийных и профсоюзных организаций—всеми силами поддержать в этом деле хозяйственных работников. Но это не всегда так бывает. Как пишет нам директор завода «Динамо», начальники цехов, получая его приказы, прежде чем их выполнять, идут спрашивать разрешения у партийного комитета. Это позор! В этих методах нет ни грана большевизма.

Надо помнить, что притаившиеся вражеские элементы заинтересованы в разрушении дисциплины и, несомненно, пытаются использовать самокритику для дискредитации хозяйственных кадров, для подрыва доверия рабочих к командному составу предприятий. Задача партийных организаций — вытаскивать за ухо тех, кто сеет недоверие к распоряжениям командиров и хочет с этой стороны ударить по нашему хозяйству.

Мы развиваем и будем развивать самокритику. Мы будем воспитывать и обучать кадры на их ошибках. Партия не позволит под видом «самокритики» разрушать дисциплину.

За большевистскую самокритику—творческую, созидающую! За железную пролетарскую дисциплину на социалистических предприятиях!

В последний час

ГЕРМАНСКИЕ УГРОЗЫ ПО АДРЕСУ ИСПАНИИ

БЕРЛИН, 23 июня. (Соб. корр. «Правды»). В последнем выпуске вечерних газет напечатано сообщение Германского информационного бюро, «поясняющее» ноту германского правительства, врученную сегодня в Лондоне. Сообщение Германского информационного бюро особо подчеркивает неприемлемость для Германии какого бы то ни было расследования так называемого «нападения» на крейсер «Лейпциг». Сообщение заканчивается указанием, что германское правительство «отныне берет на себя защиту своих интересов и тем самым своих кораблей» и будет осуществлять эту защиту «теми средствами, которые единственно возможны».

А. Климов.

ЗАЯВЛЕНИЕ ИДЕНА В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 23 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, Иден, выступая в палате общин, заявил: Нейрат сообщил британскому послу в Берлине сегодня утром, что, поскольку не достигнуто соглашение, германское правительство освобождает все свои корабли от участия в морском контроле в испанских водах.

Иден полагает, что германское правительство не намеревается отказаться от участия в Комитете по невмешательству.

«Итальянский посол посетил меня,—добавил Иден,—и сообщил, что итальянское правительство также решило отозвать свои суда, осуществляющие контроль».

ГЕРМАНИЯ ПОСЫЛАЕТ ВОЕННЫЕ КОРАБЛИ В СРЕДИЗЕМНОЕ МОРЕ

ЛОНДОН, 23 июня. (ТАСС). Как сообщает лиссабонский корреспондент агентства Рейтер, германская эскадра в составе броненосца «Адмирал Шеер», крейсеров «Нюрнберг», «Карлсруэ», трех эскадренных миноносцев и одного военного транспорта сегодня утром заходила в бухту Лиссабона. Сегодня же после полудня эскадра направилась в Средиземное море.

ЛОНДОН, 23 июня. (ТАСС). Как сообщает гибралтарский корреспондент агентства Бритиш Юнайтед Пресс, германская эскадра в составе крейсера «Кельн» и эскадренных миноносцев «Лукс», «Леопард», «Тигер» сегодня ночью вышла из Альжесираса и направилась на восток. Местонахождение крейсера «Лейпциг» неизвестно.

ЧЕСТВОВАНИЕ ГЕРОЕВ В САН-ФРАНЦИСКО

САН-ФРАНЦИСКО, 23 июня. (Спец. корр. «Правды»). День 22 июня был заполнен официальными приемами советских летчиков у мэра Окленда, затем у мэра Сан-Франциско и, наконец, — в советском консульстве. У входа в дом городского управления огромная толпа народа встретила летчиков овациями.

Героев Советского Союза приветствовали мэр города Окленда и мэр города Сан-Франциско Росси. На речь Росси отвечал тов. Трояновский, встреченный возгласами: «Да здравствует Советский Союз!». Затем говорили Чкалов, Байдуков и Беляков, которых собравшиеся восторженно приветствовали.

Сегодня в честь летчиков состоится завтрак в торговой палате Окленда, а затем прием в торговой палате Сан-Франциско, после чего полпред тов. Трояновский и Герои Советского Союза выезжают в специальном вагоне в Вашингтон.

Газеты попрежнему полны статьями и информацией о перелете.

«АМЕРИКА БЛИЖЕ К ЕВРОПЕ, ЧЕМ ДУМАЛИ»

НЬЮ-ЙОРК, 22 июня. (ТАСС). «Нью-Йорк таймс» в статье, посвященной историческому полету «АНТ-25», указывает, что расстояние между европейскими городами и Чикаго короче, если следовать по трансполярной линии, чем по трансатлантическому маршруту. Туманы и обледенение *представляют собой опасность* для пассажирских самолетов. Из этого, продолжает газета, Чкалов делает вывод, что трансполярные перелеты должны совершаться на очень большой высоте, где нет дождей и туманов.

«Имеются технические трудности,—пишет газета,—однако после этого последнего советского перелета, кто усомнится, что эти трудности будут преодолены».

Выходящая в Сиэттле газета Херста «Пост интеллидженсер» пишет: «Мир *радуется благополучной посадке трех советских летчиков* и поздравляет их с успехом». По словам газеты, успешный перелет «АНТ-25» означает, что «Америка ближе к Европе, чем это думали».

ИХ ИМЕНА БУДУТ ЗАПЕЧАТЛЕНЫ ИСТОРИЕЙ

(По телеграфу от нью-йоркского корреспондента «Правды»)

НЬЮ-ЙОРК, 23 июня. Привожу образцы отзывов провинциальной прессы о полете. «Филадельфиа паблик леджер» пишет в передовой:

«Полет советских авиаторов из СССР в США заслуживает почетного места в истории авиации. Они избрали кратчайший путь для прибытия сюда — через Северный полюс и покрытую льдами верхушку мира. Это казалось человечеству невозможным, но русские показали, что это возможно».

«Кливленд плэн дилер»:

«Три человека, чьи имена будут запечатлены историей, перелетели через верхушку мира из Москвы в США в течение 63 часов. Для авиации открылись новые горизонты. То, что совершено раз, можно вновь совершить, и русские решили это сделать».

«Дейтройт фри пресс»:

«Совершенный русскими подвиг — чудо уменья и закалки. Препятствия на пути были велики, риск невероятный, естественные трудности ужасающие. Только воображение может предвидеть практические результаты этого полета. Пока же это поразительный показатель *русского мужества и изобретательности* и знаменательная демонстрация возможностей дальних полетов».

Бостонская газета «Кристьен сайенс монитор» пишет:

«Это одно из самых великих и смелых предприятий в анналах авиации. Вероятно, ни один прежний полет не был связан с таким множеством разнообразных опасностей, как этот перелет в течение 2½ суток на Север через ледяную вершину мира. Техническое умение и великолепная выдержка подняли советскую авиацию на такую высоту, откуда она может теперь обозревать возможности регулярной воздушной торговли с США через полярную дорогу».

М. Ольгин.

ФАНТАЗИЯ, СТАВШАЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ

Японские отклики на исторический перелет

ТОКИО, 23 июня. (ТАСС). Вся печать продолжает уделять большое внимание замечательному перелету Героев Советского Союза. Газеты публикуют интервью тов. Чкалова о полной возможности установления регулярной линии воздушного сообщения через полюс.

«Джапан кроникл» в передовой статье пишет: «Чудесный перелет советских летчиков войдет в историю авиации как замечательное достижение, равное по своему значению первым полетам братьев Райт, первым полетам Блерио через канал и первому полету Джона Алкок и Брауна через Атлантический океан в 1919 г. Перелет, совершенный отважными советскими летчиками, захватывает воображение человечества не меньше, чем эти три предыдущих этапа завоевания воздуха человеком». В статье особо подчеркивается, что полет «АНТ-25» имеет огромное значение как доказательство полной возможности и практичности регулярных воздушных линий через полюс.

«Замечательный перелет советских летчиков из Москвы в США, — пишет газета «Джапан Адвертайзер», — одно из самых выдающихся достижений в истории авиации, подтверждающее в частности, что идея трансполярных воздушных линий из области фантазии перешла в область реальности, и открывающее необычайные перспективы перед авиацией».

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ВОЕННОГО МИНИСТЕРСТВА США ГЕРОЯМ-ЛЕТЧИКАМ

НЬЮ-ЙОРК, 22 июня. (ТАСС). На имя полпреда СССР тов. Трояновского получена следующая телеграмма: «От имени военного министерства США я поздравляю трех советских летчиков с их успешным, открывающим новую эпоху, перелетом Москва — Соединенные Штаты.

МЭЛИН КРЭЙГ,
начальник штаба армии США».

ДЕЛЕГАЦИЯ С'ЕЗДА АРХИТЕКТОРОВ В СОВНАРКОМЕ СССР

23 июня делегация 1-го Всесоюзного С'езда Советских Архитекторов была принята в Совнаркоме СССР т.т. В. М. Молотовым и В. Я. Чубарем.

В состав делегации входили: т.т. Алабян К. С., Басенов Т. К., Веснин В. А., Власов А. В., Гегелло А. И., Гельфрейх В. Г., Гинзбург М. Я., Головко Г. В., Голосов М. А., Дадашев С. А., Жолтовский И. В., Заболотный В. И., Зейлингер О. Д., Ильин Л. А., Иофан Б. М., Колли Н. Я., Кочар Г. Б., Кузнецов В. И., Курдиани А. Д., Лангбард И. Г., Левинсон Е. А., Мордвинов А. Г., Мухамедов В., Никольский А. С., Новиков В. И., Паклин Г. Я., Рубоненко В. Р., Руднев Л. В., Таирова Х. Э., Фомин И. И., Чернышев С. Е., Чубинашвили Г. Н., Штейнберг Я. А., Щуко В. А., Щусев А. В.

На приеме присутствовали также т.т. Стецкий А. И., Булганин Н. А., Керженцев П. М., Гинзбург С. З.

Во время беседы, в которой приняли участие т.т. Молотов, Чубарь, Булганин, архитектора т.т. Веснин, Щусев, Чернышев, Иофан, Щуко, Жолтовский (Москва), Руднев, Ильин (Ленинград), Дадашев (Азербайджан), Курдиани (Грузия), Новиков (Харьков), состоялся обмен мнениями по вопросам архитектурного строительства и участия архитекторов в этом деле.

Тов. **Молотов** поставил перед архитекторами ряд актуальнейших вопросов нашего строительства, особенно заострив внимание на необходимости поднятия основных видов строительства, обслуживающего широкую массу населения, а именно: жилищного, школьного, ясельного, больничного, фабрично-заводского, коммунального и т. п., отметив, что видные архитектора нередко по-барски сторонятся этого самого нужного для нашего государства дела, излишне увлекаясь проектами дворцов, театров и др.

Далее было указано на необходимость бороться с имеющейся отсталостью и кустарничеством в строительстве, на необходимость внедрения в строительство механизации и новой техники, с широким использованием достижений европейской и американской строительной техники, на необходимость выработки нужных стандартов и типов строек, что должно облегчить борьбу за серьезное улучшение и удешевление строительства.

Тов. Молотов подчеркнул, что перед архитекторами в нашей стране открылись широчайшие возможности в работе, возможности показать себя в создании гигантских сооружений и в массовом строительстве невиданного прежде масштаба. Вместе с тем нельзя закрывать глаза на то, что нередко приходится встречаться с тем, как архитектора оторваны от практического строительства, много занимаются рисованием проектов своеобразной невысокой красоты, но проходят мимо недостатков и прямых безобразий в строительстве, вроде безобразного «наследства» германского архитектора Мая и некоторых отечественных малокультурных и чуждых советскому строю людей. Мы не должны замазывать этих недостатков, а обязаны их поскорее ликвидировать. Необходимо, чтобы архитектора получили свое место в строительстве, но и несли должную ответственность за порученное им дело.

Отметив огромное значение дела подготовки кадров, способных в своем деле и свободных от буржуазных предрассудков, тов. Молотов указал на необходимость поднять подготовку новых архитектурных кадров, как средних, так и высших. При этом надо считаться с тем фактом, что наши архитектора слабо знакомы с инженерной стороной дела. Необходимо сблизить архитектуру с инженерным искусством. Это крайне важно для улучшения всего архитектурно-строительного дела.

В заключение тов. Молотов выразил уверенность, что происходящий 1-й с'езд советских архитекторов сформулирует свои пожелания о мероприятиях, направленных на улучшение строительства и архитектурного дела, и успешно выполнит свою важную задачу. (ТАСС).

ЗАЕМ УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

Весть о том, что правительство удовлетворило просьбу трудящихся о выпуске оборонного займа, проникла в самые отдаленные районы страны. И везде она вызвала радостное удовлетворение. Высокими чувствами подлинного патриотизма, любви к своей родине, к Красной Армии пронизаны выступления трудящихся.

«Заем обороны — вот наш ответ подлым поджигателям войны,— заявили на многолюдном митинге рабочие Прибалхашстроя.— Мы ничего не пожалеем для того, чтобы наша родина стала еще сильнее, еще крепче. Готовы отдать свою жизнь для процветания Советского Союза, во имя светлого будущего всего трудящегося человечества».

На предприятиях Баку состоялись десятки митингов. Приветствуя решение правительства, бакинцы заявляют:

«Выпуск займа обороны еще раз показывает, как могуч Советский Союз, как неуклонна воля народов нашей родины, отстаивающих завоевания Великой Октябрьской революции».

Молодые патриоты нашей родины — комсомольцы рессорного стана Чусовского завода (Свердловская область) пишут:

«С нетерпением ждем выпуска оборонного займа. С радостью подпишемся на него, чтобы новые эскадрильи самолетов, флотилии судов, колонны танков встали на охрану советских рубежей».

«Мы первыми подпишемся на заем,— говорится в резолюции колхозного собрания в артели «Искра», Бердянского района (Днепропетровщина).— Мы хотим, чтобы наша Красная Армия стала еще более грозным часовым страны социализма».

К ним присоединяют свой голос колхозники артелей «Победа», «Труд» и «Красное поле» этого же района.

Горячо встретило решение правительства казачество Дона и Кубани.

Многолюдные митинги состоялись в Славянском, Тимашевском, Тихорецком, Вешенском и других районах Азово-Черноморья. Донские казаки станицы Мигулинской в принятой на митинге резолюции пишут:

«Советское казачество, ставшее бесповоротно под красные знамена, является надежной опорой советской власти. Мы не допустим, чтобы подлые изменники родине поколебали мощь нашей страны. Подпиской на заем поможем выстроить самые быстроходные и самые мощные самолеты, танки и другие средства обороны».

Митинги состоялись на шахтах Караганды. (ТАСС).

Слава смелым и мужественным сталинским соколам — лучшим сынам нашей могучей и прекрасной родины!

ГЕРОИЧЕСКОЕ ПЛЕМЯ СОВЕТСКИХ АВИАТОРОВ

(Резолюция митинга рабочих станкостроительного завода «Красный пролетарий», Москва)

В дни, когда фашисты разрушают культуру, засылают шпионов и диверсантов на советскую землю, наша родина уничтожает железной рукой предателей революции и продолжает свою работу по строительству социалистической культуры.

Героические представители творческой советской культуры—сталинские питомцы Чкалов, Байдуков и Беляков — совершили перелет Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки.

Эти победы рождены могучим ростом социализма в нашей стране, расцветом отечественной авиационной техники, ростом наших славных летных кадров. Эти победы являются следствием повседневного внимания великого вождя народов товарища Сталина к людям авиации.

Пусть трепещут фашистские летчики, умеющие только расстреливать беззащитное мирное население! Наша страна имеет сотни и тысячи Чкаловых, Байдуковых, Беляковых, Водопьяновых, Молоковых, тысячи мужественных и преданных своему народу людей.

Мы приветствуем решение правительства о выпуске нового займа укрепления *обороны* СССР, *мы быстро* реализуем его и тем самым еще сильнее укрепим нашу Красную Армию, поднимем на недосягаемую высоту мощь нашей красной авиации. *Слава героям-летчикам!* Слава людям, доказавшим всему миру, на что способны большевики с их мужеством, отвагой, выдержкой!

Слава большевистской партии и ее вождю — товарищу Сталину, выпестовавшим героическое племя советских авиаторов!

НЕТ СЛОВ, ЧТОБЫ ВЫРАЗИТЬ НАШ ВОСТОРГ

(Письмо рабочих и инженерно-технических работников цеха «С» Ярославского резино-асбестового комбината)

Нет слов, чтобы выразить наш восторг, нашу радость, наше изумление геройством, отвагой, мужеством, проявленными Героями Советского Союза Чкаловым, Байдуковым и Беляковым. Они совершили впервые в истории человечества беспосадочный перелет из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки. Каждый рабочий нашего цеха «С» с волнением и захватывающим интересом следил за этим полетом.

Наши переживания станут особенно понятными, если принять во внимание, что группа наших стахановцев и инженеров работала над тем, чтобы изготовить высококачественные покрышки и камеры для «АНТ-25».

Когда стало известно, что легендарный экипаж «АНТ-25» совершил героическую посадку в Ванкувер-Баракс, мы были счастливы, что сумели обеспечить «АНТ-25» хорошей, высококачественной резиной.

Дорогие товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков, примите наш горячий привет!

По поручению рабочих, инженерно-технических работников цеха «С» Ярославского резино-асбестового комбината:

начальник цеха инженер **Федоров**, начальник цеха вулканизации **Видикин**, мастер цеха **Глебова**, стахановки: **Репенко, Ибрагимова, Демичева.**

ОБРАЗЕЦ МУЖЕСТВА, ОТВАГИ, ВЫДЕРЖКИ

(Из резолюции коллектива завода «Калибр», Москва)

Мы, рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода «Калибр», собравшись на митинг, посвященный героическому беспосадочному перелету самолета «АНТ-25», горячо приветствуем отважных летчиков Чкалова, Байдукова, Белякова.

Наша страна гордится ими. Они продемонстрировали перед *всем миром* непревзойденный образец мужества, отваги, выдержки, хладнокровия и умения, которые на долгие годы будут служить примером *людям всех поколений.*

В то время как фашистские самолеты уничтожают мирное население Испании, советская авиация отвоевывает у природы все новые и новые, ранее недоступные человечеству участки. Мужественные советские летчики не знали преград в достижении поставленной цели. И они победили. Слава им!

БУДЕМ ГЕРОЯМИ НА СВОЕЙ РАБОТЕ

(Резолюция рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода № 7)

Заслушав сообщение о блестящем завершении героического беспосадочного перелета по маршруту Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки Героев Советского Союза тт. Чкалова, Белякова и Байдукова на самолете «АНТ-25», мы, рабочие, инженеры, техники и служащие завода № 7, полны радости и гордости за нашу прекрасную страну, за нашу технику, за сталинских питомцев, не знающих преград в деле достижения поставленной цели.

Как радостно жить в великую сталинскую эпоху, в великой стране — стране героев, сталинских побед! Каждый должен активно участвовать в этих победах и каждый должен быть героем на том участке, куда поставлен каждый из нас нашей партией и правительством!

Да здравствуют советские богатыри Чкалов, Байдуков и Беляков!

Да здравствует великий штурман коммунизма товарищ Сталин!

ПОБЕДА ВСЕЙ СТРАНЫ

(Из резолюции бойцов, командиров и политработников части, которой командует тов. Калмыков)

Ваше геройство, мужество, беспредельная храбрость и большевистская настойчивость, ваш успех, товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков,—это победа всей нашей прекрасной страны.

Никогда еще не была так сильна, единодушна наша страна.

Мы заверяем любимого вождя народов товарища Сталина и нашего полководца *маршала Советского Союза тов.* Ворошилова, что у Красной Армии самолеты, танки, орудия готовы, винтовки проверены, клинки остры, кони сыты и порох держится всегда сухим.

Приветствуя отважных богатырей страны Советов, впервые проложивших воздушную трассу через Северный полюс, мы шлем пламенный привет нашей славной коммунистической партии, вырастившей таких героев, как тт. Чкалов, Байдуков и Беляков.

75-ТЫСЯЧНАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ ТРУДЯЩИХСЯ СВЕРДЛОВСКА

СВЕРДЛОВСК, 23 июня. **(Корр. «Правды»).** Сегодня после работы здесь состоялась демонстрация, посвященная героическому беспосадочному перелету из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки. На улицы вышли 75.000 трудящихся города. Они несли портреты руководителей партии и правительства, портреты Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова, макет легендарного самолета «АНТ-25». На многочисленных плакатах — горячие приветствия отважным летчикам.

Когда демонстранты заполнили площадь, начался митинг. После ряда выступлений был оглашен текст приветственной телеграммы героям-летчикам. Все 75.000 демонстрантов единодушно голосовали за утверждение этого текста.

РЕЗОЛЮЦИЯ ОБЩЕГОРОДСКОГО МИТИНГА ТРУДЯЩИХСЯ г. СВЕРДЛОВСКА

Трудящиеся города Свердловска, собравшись на общегородской митинг, с величайшей радостью и гордостью отмечая блестящий, героический перелет Москва—Северный полюс — США, шлют отважным героям Чкалову, Байдукову, Белякову, вписавшим прекрасную страницу в историю побед социализма, пламенный привет.

В *то время* как фашистская авиация разрушает города, уничтожает неповинных трудящихся, женщин и детей свободной Испании, наши советские летчики, *демонстрируя мощь Советского Союза*, показывают всему миру победу в борьбе со стихией, подчиняя ее науке, вызывая радость у всего прогрессивного человечества. Победа наших героев-летчиков — доказательство растущего могущества страны социализма и преданности трудящихся Советского Союза делу Ленина—Сталина.

С честью выполненный сталинский маршрут воодушевляет нас к новым победам социализма. Еще с большей энергией мы будем крепить оборону нашей социалистической *родины.* Победа героев-летчиков это — грозное предупреждение всем врагам социализма.

Мы сильны и непобедимы потому, что нами руководит славная коммунистическая партия, наш любимый, великий товарищ Сталин.

Да здравствует социалистическая родина — *СССР и ее славные сыны — героические летчики!*

Да здравствует наша родная защитница—Рабоче-Крестьянская Красная Армия и ее *железный нарком тов. Ворошилов!*

Да здравствует коммунистическая партия и наш великий вождь товарищ Сталин!

Мотор нашего завода с честью выдержал экзамен

(Завод № 24 им. Фрунзе)

Во всех цехах завода № 24 им. Фрунзе состоялись многолюдные митинги.

— Нет слов, которыми мы могли бы выразить нашу радость и гордость,— говорили выступавшие на митингах.— Одержана еще одна величайшая победа. Наши герои-летчики доказали всему миру силу, мощь и совершенство советской техники. Гордимся тем, что задачу, поставленную лично товарищем Сталиным, экипаж «АНТ-25» решил на советском самолете с мотором марки нашего завода.



Зимовщики тт. **Папанин, Кренкель, Ширшов и Федоров** на Северном полюсе берут воду для научно-исследовательской работы.

Фото специального корреспондента «Правды» Л. Бронтмана.

КРЕПИТЬ ОБОРОНУ СССР!

От имени краснофлотцев, командиров, летчиков и политработников Черноморского флота приветствую Героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова с блестящим завершением беспримерного в истории перелета Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки. *Подвиг героев, их преданность родине*, партии, великому вождю народов товарищу Сталину, мужество, упорство и высокое мастерство выполнения поставленной задачи — еще *раз показали перед всем миром могущество* нашей родины, качество наших прекрасных кадров и замечательную технику.

Бойцы флота восхищены полетом Героев *Советского Союза. Выполняя задачи*, поставленные перед Красной Армией и флотом партией Ленина—Сталина, наркомом обороны маршалом Советского Союза тов. *Ворошиловым, мы будем работать над укреплением* обороны родины.

Командующий Черноморским флотом флагман флота 2-го ранга И. К. КОЖАНОВ.

Севастополь, 22 июня.

КОЛХОЗНИКИ РАДОСТНО ПЕРЕЖИВАЮТ ПОБЕДУ

(Резолюция колхозников села Трастенец, Белорусской ССР)

Летчики нашей родины Чкалов, Байдуков, Беляков совершили беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки.

Одержана новая победа. Эта победа, как и другие, ярко показывает, на что способен наш великий и могучий советский народ, руководимый партией большевиков во главе с мудрым Сталиным.

Мы, трактористы и все колхозники села Трастенец, Белорусской ССР, радостно переживаем победу наших героев.

Слава нашему великому и мудрому вождю товарищу Сталину, воспитывающему таких героев! Пусть содрогаются враги от нашей силы, пусть лопаются от злобы и зависти! Пойдем еще дальше вперед!

Привет нашим героям-летчикам! Колхозное спасибо мудрому Сталину за большевистское воспитание советского народа!

По поручению собрания колхозников села Трастенец:

трактористы Большевистской МТС: **Мазаник Янка, Михайлик Настусь, Яскевич Язеп, Савицкий Алексей, Бельский Петр, Самсон Виктор, Ляшкевич Антон,** механики: **Чемко Антон, Сирыго Петр, Лисица Тимофей, Камлюк Петр,** колхозники: **Дятко Семен, Козлов Иосиф, Домашевич Антон, Филиппов Николай и другие.**

ГОРЯЧО ПРИВЕТСТВУЕМ НАШИХ ГЕРОЕВ!

(Резолюция конференции учителей гор. Фрунзе)

Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков завершили беспримерный в истории авиации перелет Москва—полюс—Северная Америка. Еще одна мировая победа советских летчиков наполняет наши *сердца гордостью и радостью.* Только в нашей стране под руководством партии Ленина — Сталина возможно осуществить такие замыслы.

Мы *горячо приветствуем* героический экипаж, обещаем обучать и воспитывать детей, достойных своей великой родины.

Конференция учителей гор. Фрунзе.

ОТВАЖНЫМ СЫНАМ ВЕЛИКОГО СОВЕТСКОГО НАРОДА

АЛМА-АТА, 22 июня. **(По телеграфу).** Центральный комитет коммунистической партии (большевиков) Казахстана и Совет Народных Комиссаров Казахской ССР от лица всех трудящихся республики приветствуют вас, отважные соколы, замечательные сыны нашей великой социалистической родины, и выражают восхищение вашим подвигом.

Только в стране победившего социализма, руководимой партией большевиков и великим вождем народов товарищем Сталиным, могли быть осуществлены чаяния и мечты лучших умов человечества.

Только в советской стране могли быть выращены такие замечательные, бесстрашные люди, отвагой, героизмом и мастерством которых восхищается весь мир.

Ваш замечательный перелет *является* доказательством того, что наша социалистическая страна сильна и могуча, что созданная гением Сталина наша славная Красная Армия, ее *прекрасное техническое* оснащение и особенно наша могучая авиация и ее замечательные герои-летчики разобьют любого врага, который попы*тается посягнуть на свободу и независи*мость нашей родины.

Честь и слава героическим сынам великого советского народа тт. Чкалову, Байду*кову и Белякову!*

Да здравствует наш любимый вождь товарищ Сталин, вдохновитель и организатор великих побед социализма!

Секретарь ЦК КП(б)К НУРПЕИСОВ.
Заместитель председателя Совнаркома ЕСКАРАЕВ.

СОВЕТСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ — ЛУЧШИЙ В МИРЕ

(Резолюция рабочих, инженерно-технических работников и служащих московского завода «Машиностроитель» № 4)

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода «Машиностроитель» № 4 с большим волнением следили за героическим перелетом наших гордых соколов.

Этот героический перелет, порученный вам товарищем Сталиным, вы — лучшие сыны народа — выполнили с честью. *Сталинский маршрут вами блестяще* завершен.

Такой перелет могут осуществлять только люди, воспитанные партией Ленина — Сталина.

Пусть трепещут, пусть знают все враги трудового народа, что советский воздушный флот является лучшим флотом мира, что советская страна имеет тысячи отважных, мужественных летчиков, не знающих преград в достижении задач, поставленных партией и правительством.

Мы, рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода, приветствуем решение советского правительства о выпуске нового займа для укрепления оборонной мощи нашей великой социалистической родины.

Слава советским богатырям — Чкалову, Байдукову и Белякову!

Слава Советскому Союзу, имеющему таких сынов, воспитанных партией Ленина—Сталина!

Да здравствует наша партия и ее ленинский ЦК!

Да здравствует великий Сталин — организатор наших побед!

О. Ю. ШМИДТ

ЛЕДОВАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

Мы снова на Большой Земле. По волнам эфира радио приносит нам поздравления и слова привета. Родина встречает нас своим теплым дыханием. Хорошо и радостно на душе.

Пришло время хотя бы бегло, вчерне подвести итоги нашей экспедиции.

Я не буду пересказывать историю полетов, — она изложена в сообщениях ряда участников экспедиции, — остановлюсь лишь на некоторых сторонах общей организации дела.

От ряда полярных экспедиций европейских и американских стран наша экспедиция отличается прежде всего своим размахом и лучшей организацией. Мы хотели *не просто побывать на полюсе*, а обжить его, создать долговременное поселение. Не только собрать кое-какой научный материал, а серьезно и всесторонне изучить Центральный *полярный бассейн* на пользу науке, транспорту, всему нашему хозяйству. Только такая постановка дела отвечала достоинству страны Советов, большевистскому *стилю работы. Только она могла* считаться подлинным выполнением сталинского задания.

В кругах летчиков, ученых и даже в нашей прессе остро дискутировался вопрос о высадке научной партии на полюсе. Раздавались многочисленные голоса, что посадка у полюса невозможна, что надо спускаться на парашютах. Другие предлагали итти на маленьких машинах, которым легче сесть. Но это, как и парашютный вариант, означало бы резкое сокращение научной станции, ибо этими способами невозможно было бы перебросить девять тонн груза, необходимого для выполнения полной программы научных наблюдений. Были даже голоса, предлагавшие считать поломку самолета при посадке неизбежной и заранее ориентировавшие на нее с тем, чтобы после посадки превратить остатки самолета в жилое помещение, а летный персонал—в зимовщиков-наблюдателей за погодой.

Успех оправдал принятый вариант большой *операции с несколькими тяжелыми* самолетами. И, не колеблясь в выборе именно этого плана, я основывался не только на твердом убеждении в силе советских людей и в крепости советских самолетов, но и на своих теоретических воззрениях на природу полярного льда и на своем опыте. Я был убежден, что дрейф в центре Ледовитого океана должен медленно итти в сторону Атлантики на смену вливающимся в Арктику водам Гольфстрема. При этих условиях лед, дрейфующий через полюс, должен был происходить из глубоководных районов Ледовитого океана, лишенных островов, отмелей и айсбергов. При таких условиях торошение должно быть минимально, ибо торосы возникают от препятствий, они—след жизненных неудач льдины на ее пути, ее старческие морщины.

А если торошение невелико, то поля для посадки найдутся. Они в действительности *нашлись, план выполнен полностью*, несмотря на исключительное сопротивление погоды (ранняя весна, слабое развитие и временами исчезновение арктического антициклона, развитие облачности).

Как известно, эти неблагоприятные обстоятельства привели к тому, что машины пришли к полюсу не одновременно. Машины подходили вразь, садились на разные льдины, потом слетались вместе, — и все же трудности удалось преодолеть.

Не *только общий план оказался выполненным.* Тщательная подготовка людей и материальной части, выдержка, соединяющая осторожность с настойчивостью, дали *возможность* сделать даже больше, чем определялось нашим планом. По плану мы считали необходимым для операции на Северном полюсе три больших самолета «АНТ-6», четвертый же однотипный был взят как тренировочный и запасной, служа, так сказать, «летучей запчастью». Так было в плане, а на деле ни один самолет ни на одном этапе не имел аварий, и эта четвертая машина — самолет Мазурука — оказалась равноправным членом экспедиции. Благодаря его присутствию мы смогли доставить станции Папанина не девять тонн груза, как было запланировано, а десять с половиной тонн.

Далее, мы предполагали вести разведку в ограниченном масштабе, примерно до половины пути между Рудольфом и полюсом, а на деле разведка Головина на двухмоторном «АНТ-7» дошла до самого района полюса, так что над ним летало не три, как было запланировано, и даже не четыре, а пять советских самолетов.

Научные работы предполагалось поручить группе Папанина на дрейфующей льдине. Самолеты же должны были выполнять только функции транспорта. На деле же многочисленные полеты и посадки на лед в различных местах, пребывание на полюсе в течение многих дней не четырех человек, а тринадцати, а затем тридцати пяти дало возможность собрать разнородный материал, широко освещающий метеорологию и движение льдов не только у полюса, а сразу на значительной части Полярного бассейна. Я не говорю уже о колоссальном опыте, накопленном за это время летным *составом и организаторами экспедиции.* Этот опыт поможет в будущем проводить операции в Центральной Арктике еще увереннее и, главное, быстрее.

Научная станция «Северный полюс» в центре Арктики создана и работает, проводя разнообразнейшие наблюдения от верхних слоев атмосферы до дна океана. Мы заранее назвали группу Папанина дрейфующей экспедицией, как он сам написал на своей черной палатке. Мы знали, что она не могла остаться на точке полюса и на любой другой постоянной точке, ибо лед находится в движении. Этот дрейф мы считаем не минусом, а плюсом станции, так как он позволит охватить большой район Арктики.

Для самолетов же мы ставили целью пролететь точно над полюсом, а затем сесть в зависимости от ледовых условий недалеко от него.

В какой мере эта задача выполнена? Штурманы вели непрерывные астрономические наблюдения для определения места. Эти письменно зафиксированные наблюдения бесспорно доказывают, что все четыре самолета прошли точно над полюсом. Причем не с обычной точностью астрономических наблюдений в воздухе, а значительно точнее, в силу большой точности отборных *приборов*, высокой квалификация штурманов и наличия таких вспомогательных средств, как солнечный указатель курса, радиопеленгирование с радиомаяка острова *Рудольфа, прекрасно слышимого на полюсе* и дававшего направление точно на север.

Несомненно, все четыре машины прошли у полюса с точностью 10 километров, т. е. *видели полюс непосредственно под собою.* Первый самолет «СССР Н-170», пролетев над полюсом и, точно определившись в воздухе, пробил облачность, чтобы итти на посадку. В поисках льдины самолет несколько удалился. Точное место нашей льдины установить удалось только через 12 часов, когда выглянуло солнце. За это время нас отнесло дрейфом.

Занявшись лично математической стороной определения места посадки, скорости и направления дрейфа, я убедился, что мы сели за полюсом, отклонившись в поисках льдины не более чем на 10 километров влево и залетев за полюс на расстояние от 20 до 35 километров.

Следующий полет Молокова со штурманом Ритслендом был осуществлен так, что самолет шел точно по меридиану Рудольфа на полюс, там развернулся и лег на меридиан нашей льдины. Как известно, Молоков вышел прямо к нам без всяких отклонений. Это не менее убедительно, чем астрономия, доказывает, что летчик Молоков повернул точно над полюсом.

Наконец, для любителей наглядности, которым дорога самая точка полюса, а не Центральный полярный бассейн, могу сообщить, что летчик Алексеев сел у самого полюса, на расстоянии не более семи километров от него, т. е. человек, стоящий на *льду у самолета* «Н-172», видел конец земной оси в непосредственной близости.

* * *

Нашим походом на полюс история его завоевания не заканчивается. Наоборот, получив крепкую базу в опыте работы этой экспедиции, мы, несомненно, быстро пойдем дальше. Некоторые перспективы уже вырисовываются.

На первом месте — трансполярная экспедиция. По метеорологическим условиям полеты через Атлантический океан с запада на восток, т. е. из Америки в Европу, весьма нелегки, а в обратном направлении — *из Европы в Америку* — исключительно трудны, почти невозможны при технике нашего времени. Между тем сообщение между этими континентами через *Полярную область можно наладить.*

Блестящий полет Чкалова, Байдукова и Белякова является историческим, кладя начало новому мировому пути. Несомненно, над этим делом мы еще будем работать. Открывающиеся здесь перспективы и заманчивы и сложны.

Во-вторых, опыт нашей экспедиции показал, что возможности самолета, как орудия исследования, значительно выше, чем предполагалось. Наряду с возможным повторением высадки на лед такой станции, как папанинская, на полюсе или в другом месте Центрального бассейна Арктики, можно будет широко применить временные посадки самолета *на льдину для производ*ства научных работ в течение нескольких дней или недель. Такая летучая обсерватория сможет в один сезон поработать в разных местах Арктики. Например, высадившись у «полюса недоступности» в море Бофорта или в других местах, обсерватория может дать цельную картину процессов во *всей Арктике.*

В частности этим путем легче всего решить вопрос о циркуляции воды в Арктике, о течениях и о балансе обмена вод Ледовитого океана в Атлантике. Выгода этого метода состоит в том, что самолет можно послать в ту именно точку, изучение которой особенно нужно для данной конкретной научной задачи. Притом полеты можно повторять, в случае сезонного хода явлений, по временам года. А что самолет сумеет сесть в показанном ему районе, в этом теперь уже не может быть сомнения. Новые типы самолетов, изготовленные нашей страной, имея больший радиус действия и большую скорость, чем те, которыми мы сейчас воспользовались, прекрасно решат эту задачу.

В-третьих, напрашивается развитие еще одного вида транспорта — автомобиля-амфибии, или, вернее, танка-амфибии. Преодолевать ледоколом почти сплошной на сотни и тысячи километров лед не только невозможно при современной технике, *но и* принципиально невыгодно. Ледоколу пришлось бы разбивать тяжелый лед, медленно продвигаться в обломках и тратить много горючего, запас которого *быстро иссякнет.* А танк-амфибия, вместо того, чтобы ломать лед, сам воспользуется его кре*постью, пойдет по льду, а разводья и сла*бые места переплывет,—на то он и амфибия. Принципиально нового тут для конструкторской мысли ничего нет, но она *должна поработать* над реализацией арктического варианта. Такой полярный танк-амфибия—не только подвижная лаборатория, но и передвижная станция для самолетов и передвижная ремонтная мастерская. По мысли тов. Шевелева, можно расставить, например, цепь таких танков на расстоянии, скажем, 500 километров друг от друга по линии будущей воздушной трассы. В обязанности персонала танка будут входить расчистка запасных аэродромов, метеослужба, устройство авиационных радиомаяков для слепых полетов, радиопеленгирование, связь и т. д. Если же танк отдрейфует от трассы, то он сможет переползти туда, куда ему нужно. На нем будет запас горючего для самолетов. В свою очередь грузовые (наливные) самолеты будут пополнять его запасы.

Самолеты и танки составят первую линию наблюдения за льдом и погодой (вторая линия — нынешняя сеть полярных станций на берегу материка и островов). Взяв лед под двойное наблюдение этих линий, мы будем уже не предположительно, а точно знать перспективы ледовитости. Кроме того, мы будем знать лучшие — в каждом отдельном *году — варианты пути* ледоколов и пароходов по Северному морскому пути. А это значительно сократит время, потребное на плавание, снизит его *стоимость и тем самым повысит экономиче*скую эффективность Великой северной трассы.

* * *

Я пишу эту статью в Амдерме, отрываясь каждый час, чтобы позвонить на радиостанцию и узнать о ходе полета Чкалова.

Жизнь в нашей стране летит быстрее мечты. Радостно жить и работать в стране, где смелые мечтания получают такую реальную поддержку, где наука впервые в истории находит подлинные условия для своего настоящего развития, где люди, наука и практика работают рука об руку под *руководством партии, объединяющей* великую теоретическую глубину с невиданным размахом практического осуществления.

Здесь, и только здесь, осуществляются большие и малые мечты человечества. В том числе и мечта о завоевании полюса.

Месяц на льдине

Месяц прошел чрезвычайно быстро. Сложное хозяйство, доставленное самолетами, стало привычным, вполне освоенным. Все приведено в порядок, каждый предмет нашел свое место. Но мы находимся еще на летнем положении: гагачьи покрышки на жилую палатку не надеты, так как боимся испортить их сыростью.

Перед отлетом самолетов мы поглядывали на них с вожделением: уж очень много пригодных для нашего хозяйства вещей там находилось. Хозяйственный Папанин грозил отпустить летчиков в одних трусиках. Механики поддавались нашим уговорам, списывали лишние трубы, провода. Мы ничем не брезгали, все принимали с благодарностью. И все же случилось невозможное: один самолет увез нашу сковородку. До сих пор не можем успокоиться.

Даже на Северном полюсе существует проблема сохранения свежего мяса. На радость нашей собаке прокисло 50 килограммов мяса.

День чрезвычайно загружен. Ширшов и Федоров 16 часов в сутки заняты научными работами, в общих работах участвуют лишь в случае крайней необходимости. Кренкель занят на радиостанции или возится на кухне. Гордится, что кормит коллектив духовной и материальной пищей. Все так называемые наружные работы: осмотр баз, открывание грузов и присмотр за льдом, лежат на Папанине.

Общий под'ем в 6 часов утра. Плотный завтрак. Рабочий день — до 10 часов вечера. Обед — около 6 часов вечера. Меню обеда самое разнообразное: на первое — супы гороховый, перловый, борщ, свежие щи, свежая уха. На второе — каша, куриные и мясные котлеты, свежая свинина, рыба, зеленый горошек, охотничьи сосиски. На третье — чай, кофе, какао, компот, кисель. С большой благодарностью вспоминаем Институт инженеров общественного питания, создавший идеальный набор питания.

С теплым чувством вспоминаем и коллективы фабрик и заводов, давших нам первоклассное оборудование. Спасибо заводу «Каучук», спасибо инженеру Марии Михайловне Гульбис за отличную палатку. Глубокая благодарность радиолаборатории НКВД за отличную радиостанцию. Спасибо инженеру Перли за отличный ветряк и автоматическую лебедку. Временами кажется, что мы живем где-то в степи. Наше поле настолько мощное, что прямого сжатия, торошения вряд ли можно ожидать. Внимательно следим за старыми трещинами. Несколько пустых нарт стоит наготове для переброски баз.

Две глубоководных станции дали глубины 4.290 и 4.374 метра. Как зеницу ока бережем пробы грунта. На станциях работаем все вчетвером: общий вес поднимаемого груза около 80 килограммов.

Первую пробу поднимали 6 часов, вторую — 4 часа. Наш «доктор» — Ширшов — озабочен доставлением нам моциона на свежем воздухе. Как-то он сказал: «Моя первая помощь, вероятно, будет и последней», поэтому стараемся не прибегать к его медпомощи.

Радиосвязь держим с островом Рудольфа четыре раза в сутки. По мере надобности держим связь и с мысом Желания, бухтой Тихой, Баренцбургом.

До сегодняшнего дня продолжаем получать огромное количество поздравительных телеграмм со всех концов Союза. Не имея возможности ответить, благодарим всех через «Правду». Положим все силы, чтобы оправдать доверие нашей родной страны.

И. ПАПАНИН.
Э. КРЕНКЕЛЬ.

Северный полюс. (По радио).

ЗАМЕТКИ ПИЛОТА

Каждый из нас только сейчас, достигнув материка, почувствовал большое облегчение. Пожалуй, только здесь мы ощутили, что ответственное задание, возложенное на нас партией и правительством, нами выполнено так, как его полагается выполнять в Советском Союзе.

Невольно вспоминаются первые годы нашей летной работы на Севере. Мы тогда даже не мечтали о возможности таких перелетов. Прошло всего несколько лет. Но как изменилась за это время Арктика! Всюду полярные станции, радиостанции, всюду ведется научная работа.

А как выросли за эти годы люди! Нас, командиров кораблей, хорошо знающих летчиков, механиков, штурманов Севера, все же поражает быстрота, с которой они освоили новую технику. Никто из них раньше на этих самолетах не летал, с этими моторами не работал, но их культурный и технический уровень оказался настолько высоким, что позволил в очень короткий срок освоить технику новых кораблей и новых моторов. И сейчас мы с полной уверенностью можем сказать, что экипажи наших самолетов знают, понимают и любят свои машины.

Не легко было вести нам машины в этом перелете. Все мы чувствовали огромную ответственность не только за свой полет, не только за свой воздушный корабль, но за всю экспедицию в целом. Сознанием величайшей ответственности были проникнуты все наши действия. С летной точки зрения перелет был довольно сложный. Крайне неблагоприятные метеорологические условия потребовали от нас новой тактики. Очень часто мы шли над облаками, ориентируясь с помощью радио и астрономической аппаратуры. Многие из нас впервые познакомились с методом вождения самолета по радио. Нужно отдать должное нашим штурманам: они блестяще решали трудные задачи маршрутов. Не видя земли, не имея ориентиров, штурманы точно проводили самолеты к указанной цели.

О наших механиках лучше всего говорит работа моторов, которые в течение всей экспедиции действовали превосходно. Самолеты сейчас находятся в таком же отличном состоянии, в каком они были на старте в Москве три месяца назад.

Все мы привыкли летать в одиночку, отдельным кораблем. В данном же случае мы летели целым соединением. Групповой старт, групповой полет, групповая посадка — дело для нас новое и непривычное. Но мы быстро освоились, ибо самое воспитание советских летчиков содержит в себе основу содружества и коллективной работы.

Наиболее сложным и трудным я считаю полет от острова Рудольфа на Северный полюс. Трудность заключалась не во внешних условиях полета, а в том, что впереди было много неизвестного и неясного. Настороженность крайне усложняла полет.

С технической же стороны наиболее трудной задачей был старт с острова Рудольфа на Амдерму, полет в тумане над Вайгачем, посадка в Амдерме на аэродром, пригодность которого для посадки была весьма условной.

Летчик Алексеев правильно заметил, что нужно обладать большим мужеством, чтобы решиться принять нас на таком аэродроме. Во всяком случае мы крайне благодарны работникам Амдермы.

Выводы, которые мы сделали для себя из этого перелета, коротки и ясны: советские летчики могут летать на Северный полюс, советские летчики могут летать через Северный полюс, через всю Арктику. Нет таких задач, которых советские летчики после тщательной подготовки, при поддержке партии и правительства, не могли бы разрешить.

Герой Советского Союза
В. С. МОЛОКОВ.

Амдерма, 20 июня.
(Передано по радио).

Стихи о полюсе

С. МАРШАК

Двадцать первого
Мая
Тридцать седьмого
Года
Спустилась машина стальная
На белые льды
С небосвода.

Поэтому
Я и папа
Ловили полярные вести,
Достали
Глобус со шкапа
И долго вертели
Вместе.

Вот здесь —
Океан Ледовитый...
На самой его середине
Отряд академика Шмидта
Оставил зимовку на льдине.

За эту далекую точку —
Таинственный
Северный полюс —
Беспомощно
И в одиночку
Столетие люди боролись.

Сюда,
Прорезая метели,
Сюда,
Сквозь преграды туманов,
К поставленной Сталиным
Цели
Привел самолет
Водопьянов.

Закинут
Советский лагерь
Далёко в полярный холод —
И там на багряном флаге
Красуются
Серп и молот.

ДЕНЬ СЛАВНЫХ ПОЛЯРНИКОВ В АРХАНГЕЛЬСКЕ

АРХАНГЕЛЬСК, 23 июня. (Корр. «Правды»). Вчера участники героической экспедиции на Северный полюс весь день отдыхали. Они живут в прекрасном, живописном месте, в 30 километрах от города, в доме отдыха облисполкома. Часть своего времени отважные полярники уделяют чтению писем от родных, ответам на приветствия друзей, литературной работе.

Вечером большинство участников экспедиции было на спектакле «Чио Чио Сан», который ставит гастролирующий сейчас в Архангельске театр им. Немировича-Данченко. Публика горячо приветствовала славных завоевателей полюса, появившихся в зрительном зале. С приветственным словом от имени экспедиции выступил Отто Юльевич Шмидт.



Официальное открытие станции «Северный полюс». Тов. Кренкель (крайний справа) поднимает на мачты флаг с государственным гербом СССР и стяг с портретом товарища Сталина. Рядом с тов. Кренкелем (справа налево) стоят тт. Ширшов, Федоров и другие, приготовившиеся к салюту из винтовок и револьверов.

Фото специального корреспондента «Правды» Л. Бронтмана. Доставлено в Москву на самолете пилотом тов. Пасман.

Главк, который мешает и другим и себе

Несколько дней назад из сводки о выпуске автомобилей, опубликованной в «Правде», вся страна узнала о том, что конвейер легковых автомобилей «ЗИС» остановился. Остановился из-за отсутствия генераторов. Генератор — небольшая динамомашина, деталь автомобильного мотора.

А ведь всего 10 генераторов в день надо изготовлять для легковых машин «ЗИС»! Это мелочь для одного из крупнейших в стране комбинатов — «Электрозавода» им. Куйбышева. И вот эта мелочь остановила конвейер...

После статьи в «Правде» «Пора Наркомтяжпрому ликвидировать позорное отставание автомобильных заводов» положение с выпуском электрооборудования улучшилось незначительно. Продолжается некомплектная отгрузка оборудования потребителям: нет нужного числа стартеров, кнопок, сигналов, распределителей. План выпуска генераторов все еще не выполняется.

К тому же сейчас автозаводам грозит новый удар. Ламповый завод «Электрозавода» срывает выпуск автоламп. За пять месяцев завод недодал 593 тысячи ламп. С 8 июня из-за отсутствия колб завод ежедневно недодает по 11 тысяч ламп.

«Электрозавод» — этот самый неаккуратный поставщик автомобильной промышленности — входит в систему Главного управления энергетической промышленности (Главэнергопром). Но начальника главка Филимонова мало беспокоит позорная работа руководимых им заводов. Вооруженный одними сводками, не зная действительного положения на заводах, он спокойным голосом повествует нам о том, что «выпуск электрооборудования поднялся», дело «пошло» и «безусловно мы со всем справимся».

Храбрость — дело хорошее, но чего она стоит, если со всех концов Союза на «Электрозавод» летят телеграммы с требованиями немедленно выслать лампы, а Филимонов об этом даже не знает. Может показаться странным, но о недостатке ламп начальник главка узнал из уст... корреспондента «Правды».

Даже явно тревожное положение с выпуском электрооборудования не сдвинуло Филимонова с насиженного стула, — он не счел нужным немедленно поехать на «Электрозавод» и твердой рукой навести порядок. Виновники плохой работы остаются безнаказанными. Философия Филимонова несложная: сегодня я пощажу директора, завтра они пощадят меня...

На заводе автотракторного электрооборудования сейчас в большом ходу «теория» о прорывах, как о результате отсутствия должного числа рабочих и станков. Без всякого критического подхода Филимонов повторяет эту теорию, благо она является удобным средством свалить все в кучу и укрыть собственные недостатки. А эти недостатки немалы. На заводе 257 рабочих не выполняют новых норм. Часты поломки, аварии. Велика текучесть — ежедневно принимают 20 рабочих и столько же увольняют. Ясно, что дело не только в недостатке рабочих и станков, но прежде всего в том, что имеющиеся возможности используются неправильно. Вместо того, чтобы установить порядок на заводе, Филимонов поддакивает тем, кто прикрывает болтовней о недостатке рабочих неумение по-большевистски руководить предприятием.

Таков уж этот главк — Главэнергопром.

В систему Главэнергопрома, кроме «Электрозавода», входит несколько крупнейших предприятий, в том числе «Электросила» им. Кирова и «Динамо» им. Кирова. «Динамо» — единственный в СССР завод, производящий электровозы, моторные секции пригородных железных дорог, троллейбусов. Годовая программа заводов главка превышает полмиллиарда рублей.

Но ни один из крупных заводов не выполнил пятимесячную государственную программу.

Стране нанесен серьезный ущерб. А в главке все спокойно. Попрежнему нет оперативного руководства предприятиями.

На заводе «Динамо» срывается выпуск оборудования для троллейбусов. Заводу необходимо для этой работы иметь 1.020 штанг на год. Фонд выделили в 660. А выдали только 108. По этому поводу в главке возникло пухлое, об'емистое дело с десятками отношений, телеграмм, возражений, просьб. А вопрос о штангах не решен и до сих пор.

У «Электрозавода» возник спор с «Лакокраской» по вопросу о технических условиях на поставку некоторых сортов эмали и лака. Дело перешло в главк. Здесь еще в марте было принято решение, но оно до сих пор не выполнено.

Отсюда понятна та ирония, с которой относятся на предприятиях к директивам главка, и то, что их в десятках случаев не выполняют.

Инженер Копняев изобрел новый тип магнето для автомобилей. Вместо поддержки он подвергся разнузданной травле со стороны Филимонова и директора «Электрозавода» Петровского. Увольнение Копняева и других рабочих, работающих над реализацией изобретения, — только один факт в длинной цепи издевательства над изобретением. В дело вмешался ЦК ВКП(б) и лично товарищ Сталин. Но даже и после этого Филимонов долго был верен себе и всячески мешал реализации изобретения.

Таков этот главк — Главэнергопром.

Главк, мешающий не только автостроению, но и нормальной работе своих же заводов, которыми он призван руководить.

Н. МИХАЙЛОВ.

БОГАТСТВА КАЗАХСТАНА

АЛМА-АТА, 23 июня. (Корр. «Правды»). В Казахстан одна за другой прибывают комплексные экспедиции Академии наук. Крупнейшая из них направляется в глубь Центрального Казахстана.

Отряды этой экспедиции пересекут Центральный Казахстан в трех направлениях. Кроме того, два отряда специально пройдут в западную окраину Центрального Казахстана — Аральский район (Актюбинская область) и Тургайский район (Кустанайская область).

В Западном Казахстане намечено всесторонне обследовать недавно открытый крупнейший калиеносный район. Отряды Западноказахстанской экспедиции будут работать в районах озера Индерского, Илецкой Защиты, Доссора, Гурьева и других местах.

Комплексные экспедиции Академии наук будут искать новые залежи калия, магния, золота, меди, корунда, нефти, железа, вольфрама, олова.

ХОРОШИЕ ВИДЫ НА УРОЖАЙ В ГОРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОРЬКИЙ, 23 июня. (Корр. «Правды»). Озимые и яровые посевы находятся в хорошем состоянии. На колхозных полях Арзамасского района рожь превышает высоту 120 сантиметров. Рожь цветет, озимая пшеница уже колосится. Такого буйного роста хлебов колхозники давно не видели.

Хороши виды на урожай в районах правобережья Волги. Озимые посевы в большинстве колхозов значительно лучше прошлого года.

Л. БРОНТМАН

На полюсе

ИЗ ДНЕВНИКА СПЕЦИАЛЬНОГО КОРРЕСПОНДЕНТА «ПРАВДЫ»

26 мая. Итак, мы на Северном полюсе! Сегодня, в 6 час. 24 мин. утра, второй воздушный корабль экспедиции, пилотируемый Молоковым, опустился в этом заповедном месте. «Старожилы» Северного полюса тт. Шмидт, Водопьянов, Спирин, Бабушкин, папанинцы и другие наши товарищи, живущие здесь уже пятый день, встретили нас с радостью.

— Тот факт, что вы нас нашли, — сказал О. Ю. Шмидт, — лучше всего доказывает, что мы достигли цели, ибо отыскать нас можно было, только пройдя через полюс.

— Да, мы развернулись там, как вокруг телеграфного столба! — подтвердил Молоков.

Сопровождаемые гостеприимными хозяевами здешних мест, мы осматривали ледовую территорию будущей зимовки. Она производила чрезвычайно внушительное впечатление. На большом ледяном поле, окаймленном торосистыми нагромождениями, стояли два громадных самолета. В стороне от них прижалось к земле несколько разноцветных палаток, лежали груды вещей дрейфующей станции.

Вернувшись к машине, мы быстро выгрузили из нее научные приборы, одежду, продукты, снаряжение зимовщиков. Они тут же собрали нарты и свезли весь груз в одно место.

Прошло несколько часов. Мы бодрствовали больше суток, но никто не ложился спать. Где Алексеев и Мазурук? Алексеев скоро нашелся: он отлично сел недалеко от нас, определился и готов к вылету. Но погода уже испортилась. Небо закрыто облаками, метет пурга.

Мы разбили свои палатки, надули резиновые матрацы, уложили сверху спальные мешки, залезли в них и моментально уснули.

27 мая. Проснулись «на рассвете», если считать по московскому времени. Орлов и Гутовский приготовили великолепный обед: суп из куриных потрохов, свиную отбивную, чай с лимоном. Об'явили борьбу за чистоту — до блеска вымыли посуду, повесили плакаты на самолет: «Вытирай торбаза! Вход разрешен только побывавшим на полюсе».

На своем самолете мы доставили ветряной двигатель. Папанинцы немедленно принялись за его установку, привлекли к этому делу нас. Топорами и кирками мы расчистили метровый слой слежавшегося снега до голубого океанского льда, закрепили здесь растяжки, соорудили фундамент ветряка. Механики помогли собрать аггрегат, и вскоре его лопасти завертелись. Загорелась контрольная лампочка. Электростанция заработала.

Вдруг от самолетов донесся громкий крик. Мы поняли — нашелся Мазурук! Диксон сообщил: на мысе Челюскин слышали передачу Мазурука. Все здоровы, самолет цел, координаты уточнят, когда появится солнце.

Папанинцы построили из снежных кирпичей просторную рубку. Верх обтянули парашютной материей. В рубке светло и тихо. На снежном столе Кренкель установил свою рацию, аккумуляторы. Ветряк добросовестно заряжает их.

Днем ветер стих, в облаках появились разрывы. Алексеев сообщил, что готовится лететь.

Мы настороженно ждали. Разметили флажками аэродром, выложили из спальных мешков посадочное «Т». Алексеев приземлился так спокойно, как будто садился на Щелковском аэродроме.

К ночи зимовщики закончили сборку своей палатки. Эту работу никому не доверяли. По сравнению с нашими их палатка — дворец: высоко, просторно, настоящие койки, настоящий стол и стулья. Сейчас они пристраивают к ней снежную кухню.

До сих пор не можем связаться с Мазуруком. Иванов и Стромилов посменно дежурят, вслушиваясь в эфир. Но напрасно.

Наступила полночь. Все спят. Тишина нарушается только шумами рации: радисты ищут Мазурука.

28 мая. Ослепительно светит солнце. У многих болят глаза, ходим в синих очках. Понемногу привыкаем к необычности здешних понятий. На полюсе нет своего местного времени. О времени мы вообще потеряли всякое представление: весь день одинаково светло, ориентируемся только по хронометру с 24-часовым циферблатом.

Свежий ветер загнал всех в самолеты. Каждый корабль превратился в клуб; пережидая непогоду, вспоминаем отдельные этапы перелета, делимся своими впечатлениями от пребывания на полюсе.

— Очень я разочаровался во время этого полета, — с напускной печалью заявил Фрутецкий. — Оси-то земной шар не имеет. Явный недосмотр, так он и соскочить может.

Общий смех. По всем самолетам «аврал», ищут книг, их чрезвычайно мало. На острове Рудольфа мы безжалостно выкидывали все, кроме папанинского груза. Молоков обнаружил у себя «Обрыв» Гончарова, преподнесенный пионерами и октябрятами одной из школ Москвы. Немедленно образовалась очередь желающих читать эту книгу в то время, когда Василий Сергеевич уснет. Он не успел еще сомкнуть глаза, как Васенин уволок драгоценную добычу в свою палатку.

29 мая. Постепенно обжились и привыкли к полюсной обстановке. Палатки обвесены снежными валами, защищающими от ветра. Сложился известный режим.

— Быстро человек осваивается, — говорит Водопьянов. — Кажется, что век тут живем.

Все занимаются своими делами. Папанинцы без устали благоустраивают станцию и одновременно ведут научные наблюдения. Механики ковыряются в моторах, почти радуясь каждому пустяковому непорядку, лишь бы не сидеть без дела. Штурманы приводят в идеальное состояние дорожные записи. О. Ю. Шмидт разрабатывает математическую теорию дрейфа.

Диксон сообщил координаты Мазурука. Командование решило послать на поиски наш самолет. Полет к югу продолжался 80 минут. В указанном по радио месте стоял туман. Очевидно, «Н-169» был под ним.

Вечером, наконец, установили прямую связь с Мазуруком. У них все в порядке, делают аэродром. Лагерь повеселел.

30 мая. Чудесный день. Солнце. Теплынь. Всюду моются, бреются. Молоков заявил, что небритых не пустит на корабль. Исключение делает только О. Ю. Шмидту. Аккуратов утром передал новые координаты, разнящиеся от прежних на 30 миль. Связь с ним не регулярна. Аккуратов не справляется с неполадками радиоаппаратуры, специалиста же у них нет. Мазурук опасается, что с такой нагрузкой не сможет взлететь один. Отто Юльевич решил послать нашу машину — взять часть его груза. Стоим наготове, но погода резко ухудшилась, лететь нельзя.

Днем неожиданно услышали пение пуночки. Долго искали ее. Идут бесконечные споры. До сих пор считалось, что на полюсе жизни нет.

— Я теперь все проверю, — говорит Алексеев, — может, тут за торосами звуковое кино есть.

Сегодня Кренкель впервые услышал станцию им. Коминтерна. С огромным интересом выслушали последние вести об Испании, новости Советского Союза. Вечером слушали великолепный концерт, устроенный для нас Москвой. После концерта сыграл в шахматы с О. Ю. Шмидтом. Это была первая партия, сыгранная на полюсе.

31 мая. Пуржит. Папанинцы закончили строительство кухни. Там все как полагается в приличном доме. В стенах сделаны снежные шкафы, вбиты гвозди. В углу стоит метелка и ведро.

Закончив отделку квартиры, они немедля принялись за оборудование машинного отделения, устроенного рядом с радиорубкой.

— А глубину когда будете мерить? — заинтересовался Ритсланд. — Может, тут спать опасно, глубоко, — пошутил он.

— Как только прилетит Мазурук — у него лебедка. Но спать можете спокойно. Здесь не больше четырех километров, — успокоил Ширшов (Петр Петрович ошибся: глубина при промере оказалась 4.290 метров).

Питаемся сытно и вкусно. Нехватает только свежего хлеба, да хочется еще зелени. Летные запасы продуктов понемногу уменьшаются. Папанин начинает тревожно поглядывать за поварами: не станут ли они покушаться на его запасы?

Вечером полюс заговорил. Иванов установил телефонную связь с Москвой. В лагере праздник.

1 июня. Ежедневно получаем множество поздравительных телеграмм. Со всех концов страны сюда тянутся лучи любви и заботы. Отто Юльевич завален запросами европейских и американских газет.

Командиры кораблей вместе со Шмидтом и Шевелевым тревожно подсчитывают запасы бензина. Результат один: всем долететь до острова Рудольфа не удастся. Слишком много горючего ушло на полеты в районе полюса. Одну машину придется, видимо, посадить на пути к острову Рудольфа и затем доставить ей бензин.

2 июня. Снова пуржит, но тепло. Ноль. Ледяная крупа, валящаяся с неба, тает на самолетах. Везде течет, палатки промокли. Брр! Вот так Северный полюс!

Спустя некоторое время чуть подморозило, машины покрылись тонкой коркой льда. Несколько часов счищали эту опасную в пути одежду.

Осмотр льдины обнаружил, что трещины обрезают ее со всех сторон. Мы на острове. Хотя льдина крепка, надежна, папанинцы на всякий случай присмотрели себе по соседству запасную.

Строительство аэродрома на льдине Мазурука подходит к концу. Разговариваем с ним несколько раз в сутки, но регулярной четкой связи все же нет. Ходим сумрачные. Всего сто километров разделяют нас и не можем соединиться — такова Арктика!

3 июня. Шевелев и Гутовский обошли все самолеты. Из Архангельска навстречу выходит ледокол. Что какому самолету и экипажу требуется? Все просили колес, бензина, газет, помидоров.

Альтиметр показывает, что давление растет, наконец-то будет погода. Либо мы полетим к Мазуруку, придем вместе сюда, либо он самостоятельно вылетит, но все четыре корабля соединятся.

Ширшов ладит доморощенную лебедку, используя нарты. Федоров засел за определение силы тяжести — работы на двое суток.

4 июня. Сегодня научное событие. Ширшов провел первую гидрологическую станцию. Взял пробы воды с 15 горизонтов — от поверхности до тысячи метров. До сих пор о свойствах воды на этих широтах никто ничего не знал. Оказалось, что на полюсе проходит довольно мощное теплое течение, повидимому, атлантического происхождения.

Мазурук сообщил, что аэродром готов. Ждет только погоды.

5 июня. Этой ночью никто не спал. Четвертый корабль экспедиции готовился лететь в лагерь. Связь с ним поддерживалась почти непрерывно. Мы знали, что у них происходит. Вот они разогревают моторы, убирают палатки. Шевелев и Водопьянов указывают Мазуруку, как легче найти нас.

Погода хорошая. Облачность высокая, видимость отличная. В лагере оживление, разговоры, радость.

— Ух, красота, — говорит Водопьянов. — Сейчас все будем вместе.

Мазурук летел меньше часа. Отлично, мастерски сел и вырулил в ряд с другими машинами. Встретились горячо, пошли расспросы, рассказы. По лагерю, задрав хвост, носился веселый и озадаченный пес — пятый участник папанинской зимовки.

Жизнь в многолюдном лагере бьет ключом. Всюду слышны шутки и смех. Задание выполнено! Все мыслями уже на обратном пути.

Днем Ритсланд поймал зазевавшуюся знаменитую пуночку, принес с торжеством в палатку. Вдруг снаружи раздался гневный «хозяйский» голос Папанина:

— Ты чего чужих кур воруешь?

— А ты не распускай свою фауну по всему полюсу, — обиженно ответил штурман, отдавая птицу.

Папанин торжественно унес ее в свой дом.

6 июня. В два часа утра на площадке перед главной папанинской палаткой О. Ю. Шмидт начинает митинг, посвященный открытию советской научной станции у Северного полюса. Торжественное напряженное внимание. Говорят взволнованные Шмидт и Папанин. На мачте гордо взвиваются государственный флаг и стяг с портретом товарища Сталина. Раскатывается салют, гремит «Интернационал», над полюсом разносится слава Сталину.

Все готово к отлету. Мы горячо прощаемся с остающимися зимовщиками, четырьмя замечательными, мужественными людьми, чудесными товарищами, прекрасными сынами социалистической родины.

Один за другим самолеты уходят в воздух, в облака, в голубую высь.

Курс на юг. Прощай, полюс! За эти дни мы полюбили тебя, и ты ответил нам признательной любовью. До свиданья, дорогие друзья, до встречи, желаем успеха!

Первый Всесоюзный с'езд советских архитекторов

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ О ГЕНЕРАЛЬНОМ ПЛАНЕ РЕКОНСТРУКЦИИ МОСКВЫ И ПЛАНИРОВКЕ ГОРОДОВ

РЕЧЬ тов. ШЕРВИНСКОГО

(Москва)

Зеленое строительство, вернее — садово-парковое искусство, получило у нас широкое развитие лишь при советской власти. С самого начала советской власти были заложены основы этой важнейшей отрасли архитектуры, и первый майский праздник при советской власти был отмечен древонасаждением.

Развитие зеленого строительства идет у нас одновременно с развитием градостроительства и проводится в настоящее время в широких масштабах. Выступает на сцену совершенно новое садово-парковое устройство — парки культуры и отдыха. Мощным развитием наших парков мы обязаны заботам партии и в первую очередь товарища Сталина. **(Аплодисменты).**

Все, *о чем здесь говорилось в отношении* архитектурных строений — о направленности, о реализме, о восприятии, о стиле и т. д.,— все это в одинаковой мере относится и к садово-парковому искусству.

Что касается зелени вообще, то надо сказать, что архитекторы ею почти не занимаются. Плохо то, что нам приходится подчас озеленять уже существующие площади и улицы. Было бы лучше, если бы проекты зданий составлялись вместе с тем работником, который будет выполнять озеление. Кроме того, наши проекты часто меняют в процессе производства, а эти изменения вредно отражаются на работе. Выполненный мною проект озеленения Сочинско-Мацестинской магистрали совершенно не исполняется акад. Щусевым. Выполненный для акад. Щусева проект парка санатория Псырцха *оказался сильно измененным*—в центре физкультурного комплекса оказалась баня.

Необходимо лучшее ознакомление проектировщиков с географическими условиями местности и частые выезды их на места. Озеленение не должно быть в стороне от общей планировки и должно учитывать пластику, почву, существующие водные ресурсы. Необходимо за выполнением парковых устройств установить такой же контроль, как это делается по отношению к архитектурному сооружению.

Садово-парковые произведения должны быть технически, биологически и экономически обоснованы, они должны быть прекрасными и достойными нашей великой родины. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ тов. ФЕДОРОВА

(Сталиногорск)

За время двух сталинских пятилеток возникли крупнейшие промышленные предприятия, возникли новые города, заново реконструированы многие старые.

Среди прочих гигантов первой пятилетки возник Сталиногорский комбинат, состоящий из крупнейших химических и керамических заводов и одной из самых мощных в Союзе тепловых электростанций.

Проект города Сталиногорска был утвержден в 1932 г. Площадка для строительства избрана у леса и реки, вдали от химзаводов, что дает возможность создать вполне благоприятные в санитарно-гигиеническом отношении условия жизни населения.

Но генеральный проект планировки нового города имел ряд дефектов: не совсем правильно учтены социально-экономические условия, наличие левацких загибов в проектировке квартала, квартир, общежитий и т. д., пренебрежение архитектурным ансамблем как всего города, так и отдельных его районов, не было четкого решения вопросов теплофикации и водоснабжения.

Как осуществлялась застройка города? Плохо. Здесь сказались вредительская политика б. руководителя Главхимпрома шпиона Ратайчака, троцкистское руководство в Сталиногорском горсовете, слабый контроль за осуществлением проекта и ряд других причин.

В результате — строительство города затянулось. На 1 января 1937 г. в городе жило лишь 30 проц., тогда как в поселках, выросших вокруг заводов, разместилось 70 проц. населения. 80 проц. жилищной площади приходится на временные дома и бараки и только 20 проц. — на капитальное строительство.

Строительство не концентрировалось, а распылялось, распылялись и средства. Строительство больницы велось в кварталах, намеченных под жилье; водопровод и канализация построены как временные сооружения и т. д. и т. п.

Трудящиеся Сталиногорска горячо желают, чтобы их город был достоин носить имя великого вождя народов товарища Сталина. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ тов. НОВИКОВА

(Харьков)

В ряду передовых республик, много сделавших для реконструкции своих городов, находится Украина. Более 30 городов республики имеют разработанные проекты реконструкции. Среди них — Киев, Харьков, Днепропетровск, Одесса, Сталино. В Донбассе десятки поселков строятся по *генеральному плану*.

Вместе с тем архитектурно-планировочная и строительная практика имеет у нас существенные недостатки. В практике работы Государственного института по проектированию городов часто допускались левацкие загибы. В результате многие проекты пришлось переделать (Кривой Рог, Мариуполь).

При проектировании часто допускались крупные излишества, не учитывались финансовые возможности и потребности городов. Расцветал махровый формализм. Планы были оторваны от жизни, от роста и развития городов. Не в малой степени потрудились над этим враги народа троцкисты, работавшие в качестве руководителей Государственного института по проектированию городов.

В Горловке вредители строили рабочий поселок под самыми стенами азотно-тукового комбината, чтобы отравлять рабочих отходящими газами производства. Поселок этот запроектировала проектная организация Гипрохим.

В городе Лисичанске вредитель Ратайчак строил поселок химического комбината вдали от реки, среди песков. Этот поселок был запроектирован Горстройпроектом. Троцкист Гвахария построил в Макеевке целый поселок с подветренной стороны у стен завода.

Выполнение стоящих перед нами задач возможно лишь при полной и быстрейшей ликвидации всех последствий вредительства. Задачи же у нас исключительно большие. С 1932 года почти вчетверо увеличилось население в Мариуполе и Запорожье. За годы двух пятилеток в два—три раза выросло население в Сталино, Ворошиловграде, Макеевке, Орджоникидзе. Крупнейшие центры Украины — Киев, Днепропетровск, Харьков — почти удвоили свое население.

В третьей пятилетке предстоит огромное *жилищно-коммунальное строительство*, большая работа по благоустройству городов. В этих условиях надо ясно осознать, какое значение будет иметь застройка по строгому плану. У нас же обычным является положение, при котором городской совет, утвердивший проект строительства, на другой день забывает о нем. Инстанций, имеющих право рассматривать, утверждать и изменять проекты,—множество. Нужно поэтому ввести такой порядок, при котором изменения могут вноситься только с разрешения правительства.

Часто горсовет не пред'являет настоящих четких требований к архитектору, не настаивает на том, чтобы его проекты отвечали требованиям ансамбля, реконструкции кварталов, районов. Дальше такое положение терпеть нельзя. Архитектор должен перестроиться, должен быть на уровне поставленных перед ним задач.

Трудящиеся массы проявляют огромный интерес к вопросам планировки городов. Надо признаться, что мы этого интереса не сумели организовать и использовать в целях лучшей реализации генеральных проектов по реконструкции городов. Инициативу граждан, их интерес к вопросам архитектуры нужно мобилизовать против всего халтурного и недоброкачественного в деле планировки и строительства городов.

Я уверен, что зарядка, которую мы получаем на с'езде, поможет архитекторам с новыми силами взяться за строительство, достойное новой радостной жизни нашей советской родины. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ тов. ГОЛОВКО

(Киев)

Нельзя упрощенно подходить к такому важнейшему делу, как градостроительство.

А что происходит на деле? В составляемых проектах планировки и реконструкции городов научной базы, научного обоснования обычно нет. Налицо хаотические груды экономических материалов с историческими справками и общими, ничего не говорящими, пояснениями.

Материал по городам рассматривается в течение 8 месяцев, иногда и больше (например, Смоленск, Петрозаводск). А на Украине проекты не рассматривались больше двух лет. Они даже утеряли свое значение. Это вина не только утверждающих организаций, но и тех, кто плохо проектирует.

Генеральный план Москвы поднял на небывалую высоту планировку и реконструкцию городов. И все же местные органы, коммунальные отделы, в частности Киевский коммунальный отдел, подходят к градостроительству не по-государственному. Деньги, которые отпускаются государством на планировку, незаконно расходуются, и никто за это не отвечает. Бывает и так, что планировщик и экономист расширяют проект, вводя ненужные работы, а заказчик слепо соглашается...

За планировку надо взяться всерьез. Нужно регламентировать об'ем работ постановлением наших советских органов.

За исключением Москвы и Ленинграда, крупные специалисты, квалифицированные архитекторы в планировке, как правило, не участвуют. Даже Киев лишен внимания квалифицированных архитекторов.

В Киеве мы тоже много говорим об архитектурном ансамбле, и в то же время ряд архитектурных об'ектов строится случайно. Например, здания универмага, «Кинохроники», Дворца пионеров представляют как бы вырванные из книги страницы. Под маркой ансамбля разрабатывались ненужные архитектурные узлы города, разрабатывались те пункты, где строительство будет в далеком будущем. Эти «ансамбли» складывались на склад, о них забывали и опять начинали работать над ними.

Несмотря на все недостатки в планировке, Киев перестраивается, растет. **(Аплодисменты).**

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

РЕЧЬ тов. ВОРОНИНА

(Узбекистан)

Я хочу привлечь ваше внимание к вопросам планировки и реконструкции городов Узбекистана.

Эта работа у нас начата в 1929 году, когда бригада Гипрогора приступила к планировке наших городов: Бухары, Намангана, Ташкента, Андижана, Маргелана и др.

Надо заметить, что первые шаги по планировке среднеазиатских городов нельзя назвать удачными. Проекты носили на себе отпечаток формализма. Кроме того, они совершенно не соответствовали местным природным условиям. Особенно не повезло Ташкенту. Планировка г. Ташкента, начатая в 1929 году, своими формалистскими загибами привлекла даже внимание печати. В настоящее время эта работа поручена *московской организации — Мособлпроекту*.

Каковы особенности наших местных условий планировки города? Начну с района. Районная планировка у нас не популярна. В центре она у нас пока, вообще говоря, применения не получила. Планируя города, наши планировщики ограничивают свои действия тем замкнутым микрорайоном, в котором находится планируемый город. Между тем в Узбекистане намечены уже большие специальные территории с определенным хозяйственным обликом, где мероприятия по районной планировке были бы наиболее уместны.

Города европейского типа у нас сооружались по радиальным планам. В центре их обязательно проектировались оборонительные сооружения. Таково большинство городов Узбекистана. И эта структура весьма затрудняет теперь реконструкцию их. Многие наши города расположены в районах землетрясений, доходящих до 9 баллов и выше. Это заставляет осторожно подходить к конструкции зданий общественного и жилого значения.

Вопросы ирригации (арыки, каналы, водохранилища) также являются первостепенными для Узбекистана. Зелень в наших условиях — не только украшение. Она призвана удовлетворить вопросам санитарии. При чем зелень не кустовая, а с большой кроной.

Нам нужен в архитектуре планировочный строительный кодекс. Мы нуждаемся в усилении кадров, может быть, путем организации особого архитектурного вуза и привлечения из центра архитекторов с обязательным условием, чтобы они проектировали на местах.

Мы, архитекторы Узбекистана, в настоящее время стоим перед очень трудной и тяжелой задачей. Однако мы обязуемся и заявляем на этом с'езде, что мобилизуем все наши силы, чтобы создать архитектуру Узбекистана, живую, здоровую архитектуру социалистического реализма, подлинно народную. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ тов. САХАУТДИНОВОЙ

(Башкирия)

Во всей необ'ятной нашей стране, где быстро растет благосостояние трудящихся масс всех национальностей, проводится огромная работа по перепланировке и реконструкции старых городов и по созданию новых, социалистических городов и районов. Прежние некультурные, грязные провинциальные города царской империи превращаются в благоустроенные центры советских национальных республик. Примером этого может служить город Уфа — центр орденоносной автономной Башкирии.

Глухой, заброшенный город превращается сейчас в один из крупных индустриальных центров Востока. В городе выросли новые промышленные и жилые районы, проведен трамвай, созданы новые кварталы, улицы, площади. В районах золотой, металлургической и нефтяной промышленности Башкирии создаются и планируются новые постройки, заканчивается перепланировка нового нефтяного центра — Стерлитамака.

Говоря о планировке городов, следует указать, что в архитектурно-планировочном и строительном деле этот участок является наиболее слабым.

Серьезные ошибки допускаются в подборе кадров. Из-за отсутствия на местах планировщиков проектирующие организации часто передоверяют эту работу случайным людям, недостойным звания советского архитектора. Например, планировка г. Уфы, Стерлитамака и ряда промышленных районов Башкирии была доверена архитектору Шибаеву и его подручному Миронову, не имеющему никакого специального образования и подготовки. Эти люди, случайно попавшие в Башкирию, не только сорвали сроки проектирования городов, но запроектировали так, что пришлось остановить всякие строительные работы в Ишимбаево и на моторном заводе. Ставя под удар здоровье и жизнь рабочих и их семей, они размещали жилые дома рядом с нефтяными вышками и в непосредственной близости от вредных в санитарно-гигиеническом отношении производств.

Все это говорит о том, что на комплектование кадров архитекторов следует обратить особое внимание. Всяким вредителям, проходимцам и лжеученым не должно быть места в рядах советских зодчих.

Одна из основных и главных причин, почему в деле планировки городов допускается столько ошибок, заключается в том, что у нас совершенно отсутствует обмен опытом между различными проектными и между республиканскими организациями.

Каждая проектная организация, каждая республиканская организация идет своим самостоятельным путем, делает свои самостоятельные ошибки, имеет свои достижения, которых другие не знают и не используют. И никто решительно ни в центре, ни на местах не занялся вопросом о том, чтобы об'единить этот опыт, постоянно, оперативно делать из него практические выводы, необходимые для того, чтобы направлять планировочное дело, столь сложное и новое, по правильному руслу.

Нужно беспощадно искоренять огромные излишества в планировании, из-за которых мы тратим впустую большие средства и затягиваем сроки проектирования. В то же время мы должны бороться с планировочным нигилизмом, с теми, которые, ратуя якобы против излишеств, на самом деле нередко защищают идеи полной ликвидации планировки. **(Аплодисменты).**

ВЧЕРА НА С'ЕЗДЕ

Утром пленарного заседания с'езда не было. Работала секция, обсуждавшая вопрос об архитектурном образовании и подготовке мастеров строительного дела. С докладами на эту тему выступили М. В. Крюков и академик архитектуры И. В. Жолтовский.

Вечером на пленуме с'езда продолжались прения по докладам проф. Чернышева и проф. Ильина.

Выступили тт. Оль (Ленинград), Баберко (Москва), Трестлинг (Днепропетровск), Сахаутдинова (Башкирия), Эйнгорн (Харьков), Федоров (Сталиногорск), Головко (Киев), Буниатян (Армения), Райх (Москва), Георгиева (Куйбышев), Гинзбург (Наркомтяжпром).

С'езд приветствовали делегация московских учителей и делегация слушателей Военно-инженерной академии им. Куйбышева.

Прения по докладам тт. Чернышева и Ильина закончены. Единогласно принимается за основу резолюция по первому пункту повестки дня — о задачах советской архитектуры.

В конце вечернего заседания с докладом об уставе Союза советских архитекторов выступил арх. Заславский. Для поправок и дополнений, внесенных в проект устава, избрана комиссия.

РЕЧЬ тов. ТРЕСТЛИНГА

(Днепропетровск)

Градостроительство является наиболее отстающим участком нашего архитектурного фронта. Вопросы планировки выпали из поля зрения оргкомитета союза архитекторов. Не случайно, что на этом участке мы имеем целый ряд вредительских актов.

Кто работает над проектами планировки и как они реализуются? Если мы просмотрим кадры планировщиков, то убедимся, *что, кроме Москвы и Ленинграда*, у нас всюду над проектами планировки работает молодежь. Это, конечно, не плохо, если эта молодежь обеспечена достаточным руководством. Но как раз такого руководства нет. У нас почему-то так привыкли, что если молодой архитектор сам составляет проект планировки, то это вещь совершенно допустимая, а вот поручить ему составить проект жилого дома — это нельзя. Проект планировки считается вещью менее ответственной, чем проект жилого дома. Это абсолютно недопустимое положение.

Я считаю, что ответственность за проекты планировки должна быть поднята на должную высоту. За проект планировки мастер должен отвечать так же, как и за любой проект сооружения, иначе неизбежны те безобразия, которые мы наблюдаем сейчас. Вот конкретные примеры. Планировкой *Запорожья занимаются* Щусев, Хаустов и другие архитекторы. Первый проект планировки был составлен еще в 1931 г. и до сих пор он не утвержден. Запорожье по существу строится без всякого проекта. Тот проект, который был, устарел, в нем имеется много крупных недочетов.

Кто ответственен за это? Трудно сказать. Автор проекта тов. Малоземов сейчас никакого отношения к проекту не имеет и не работает на Украине. Малоземов является автором проекта Запорожья, автором проекта Кривого Рога, автором проекта Мариуполя. Сейчас он работает в Ереване, Тбилиси. Получается, что один автор на 4—5 крупнейших городов. Это вещь недопустимая **(аплодисменты)** не потому, что Малоземов плохо работает, но не может быть такого положения, чтобы крупный промышленный центр не имел своего архитектора.

Оргкомитет затеял хорошее дело — прикрепил шефов к городам. К Запорожью был прикреплен Веснин. Нам казалось, что прикрепление такого большого мастера, как Веснин, поможет поднять на должную высоту вопросы планировки, связанные с Запорожьем. Но пока дальше разговоров дело не пошло. Если оргкомитет борется за дело, то он должен доводить его до конца.

Планировка городов требует внимания всей нашей организации. Я считаю, что вредительство в планировке еще не вскрыто, и если мы на месте покопаемся, то увидим, что сплошь и рядом планировщики идут на поводу у врагов народа. Проблемы планировки городов должны решаться с полной ответственностью и с большой любовью к делу, если мы хотим, чтобы наши города стали цветущими и красивейшими городами, достойными цветущей социалистической родины. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ тов. ЗЕРЦАЛОВА

(Старший политрук, слушатель Военно-инженерной академии)

— Красноармейцы, слушатели, командиры, политработники, преподаватели и профессора Военно-инженерной академии им. Куйбышева *шлют первому Всесоюзному* с'езду советских архитекторов свой пламенный, боевой, большевистский привет! **(Бурные аплодисменты).**

Мы, как и вся наша Красная Армия, с большим вниманием следим за работой вашего с'езда. Нас, слушателей Военно-инженерной академии, *особо* интересует работа вашего с'езда, ибо мы готовимся стать военными инженерами — строителями и архитекторами.

Красная Армия, ее военные инженеры уверены, что на вашем с'езде найдут должное освещение вопросы архитектуры и проектирования военных сооружений — домов Красной Армии, наших клубов, домов начальствующего состава, зданий общежитий для красноармейцев, санаториев. У нас нет и не может быть таких серых, мрачных зданий, которые бы угнетающе действовали на психику человека, как действовали на его психику казармы старой России и как действуют казармы в капиталистическом мире. Наши казармы, наши дома Красной Армии, наши санатории должны и по своему внешнему виду, и по своей внутренней планировке, и по своей отделке удовлетворить полностью запросы, растущие и повышающиеся с каждым днем, запросы новых людей, воспитанных партией Ленина—Сталина, людей, рожденных эпохой социализма. **(Аплодисменты).**

Только в нашей стране, где социализм победил окончательно и бесповоротно, только в нашем Советском Союзе, где люди согреты сталинской заботой, возможны такие с'езды, на которых ученые, архитекторы, деятели искусств могут коллективно обсуждать и намечать дальнейшие пути своей работы на счастье освобожденного народа. **(Аплодисменты).**

Только в нашей стране могут рождаться Чкаловы, Байдуковы и Беляковы. **(Аплодисменты).** *Но, товарищи, каждый наш успех* вызывает ярость в стане заклятых врагов трудящихся. Капиталистические хищники ни на минуту не прекращают борьбу против Советского Союза, и в своей борьбе против Советского Союза они нашли себе верных псов, верных наймитов—троцкистских, зиновьевских, бухаринских изменников и бандитов, японо-германских шпионов и диверсантов.

Заклятые враги сумели проникнуть и в армию. Беспредельна была ненависть советского народа, всей Рабоче-Крестьянской Красной Армии по поводу шпионской деятельности всех этих гамарников, якиров, тухачевских. Верховный Суд выполнил нашу волю: он уничтожил всю эту шайку бандитов. **(Бурные аплодисменты).**

Враги уничтожены, но еще существует капиталистическое окружение, окружение, которое, как сказал товарищ Сталин, посылало и будет посылать к нам своих агентов. Оно будет засылать к нам всяких шпионов, диверсантов. Мы должны неизмеримо повысить бдительность. Всю нашу работу надо организовать так, чтобы ни один враг не мог проникнуть к нам, на нашу социалистическую стройку. **(Аплодисменты).**

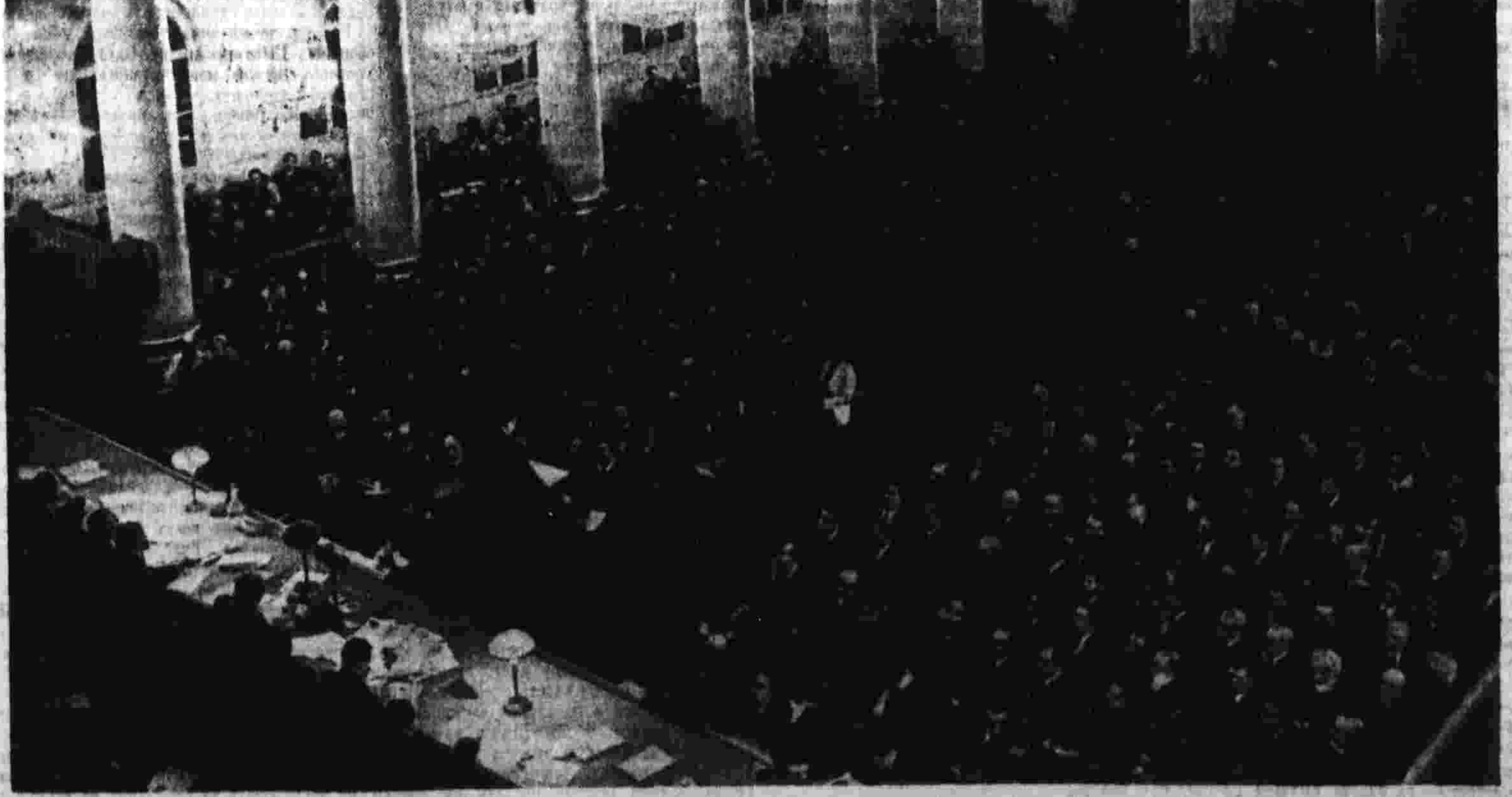
Мы, бойцы, командиры, политработники, слушатели Военно-инженерной академии, слушатели академий и военных училищ, еще теснее сплотились вокруг нашего горячо любимого железного наркома обороны первого маршала Советского Союза товарища Ворошилова. **(Бурные аплодисменты).**

Мы еще упорнее стали крепить боевую и политическую мощь нашей Красной Армии. Мы еще настойчивей стали овладевать наукой, чтобы дать нашей великой родине высококвалифицированных военных инженеров. **(Аплодисменты).**

Во всей нашей работе, мы, товарищи, неуклонно следуем указаниям нашего любимого и дорогого вождя и учителя товарища Сталина. **(Бурные аплодисменты, все встают, крики «ура»).**

Да здравствует наш пролетарский полководец Клим Ворошилов! **(Аплодисменты, все встают, крики «ура»).**

Да здравствует наш любимый вождь и учитель всех народов товарищ Сталин! **(Гром аплодисментов, крики «ура», приветственные возгласы, все встают).**



Всесоюзный с'езд архитекторов. На снимке: общий вид зала заседаний. Фото С. Коршунова.

На международные темы

НОВАЯ ПРОВОКАЦИЯ ПОДЖИГАТЕЛЕЙ ВОЙНЫ

Из Лондона и Берлина поступают тревожные сообщения о готовящейся новой провокации германских и итальянских интервентов. В ответ на отказ Англии и Франции выполнить неслыханно наглые и циничные требования фашистских агрессоров, пред'явленные ими на совещании четырех держав, германское и итальянское правительства постановили отказаться от дальнейшего участия в морском контроле. Несмотря на отказ от участия в контроле, интервенты оставляют свои военные флоты в испанских водах и шлют туда новые военные корабли. По сообщениям из Берлина, германское правительство обсуждает вопрос о «возмездии» за... никогда не состоявшееся нападение на крейсер «Лейпциг».

Соглашение четырех держав о морском контроле, которое изображалось некоторыми органами английской и французской печати как гарантия соблюдения Германией и Италией соглашения о невмешательстве, сорвано интервентами. Иначе и быть не могло, ибо оно было построено на основе политики попустительства. Только наивные люди могли воображать, что такая политика умерит аппетиты агрессоров. Случилось, как и следовало ожидать, обратное.

После бомбардировки Альмерии, вызвавшей возмущение всего мирового общественного мнения, лондонские сторонники попустительства не нашли ничего лучшего, как попытаться сговориться с агрессорами, добиться их возвращения в Лондонский комитет.

Альмерия была актом открытой войны против испанского народа. Этим актом агрессоры еще раз проверили степень своей безнаказанности. Убедившись в том, что политика попустительства продолжается, они вернулись в комитет и даже пошли на видимость каких-то «уступок», провокационный характер которых целиком выясняется сейчас. Германия и Италия вернулись в комитет для того, чтобы под прикрытием «соглашения четырех» состряпать новую провокацию.

Была подготовлена грубая, неуклюжая выдумка о мнимом нападении испанских подводных лодок на крейсер «Лейпциг». Интервентов при этом нимало не смущало то обстоятельство, что 15 июня они сами опровергли слухи об этом мнимом нападении для того, чтобы через три дня выдать за факт ими же опровергнутые слухи. Нужен был лишь повод, и фашисты его инсценировали.

«Обиженная» мифическим нападением на германский военный корабль, Германия при поддержке Италии пред'явила на совещании четырех держав следующие требования: 1) правительства четырех держав должны обратиться к испанскому правительству с нотой, требующей об'яснений, извинений и категорического обещания, что «подобные инциденты не повторятся». 2) Для того, чтобы поддержать эту ноту, флоты четырех держав должны устроить об'единенную морскую демонстрацию перед Валенсией. 3) Испанское правительство должно выдать все свои подводные лодки, которые будут отведены в нейтральный порт и будут находиться там под контролем представителей четырех держав. 4) В качестве наказания за нападение на «Лейпциг» один из испанских надводных военных кораблей также должен быть взят под контроль четырех держав.

Эти требования едва ли нуждаются в комментариях. Осуществление их означало бы не только покушение на суверенные права испанского правительства. Германские требования привели бы к превращению «соглашения четырех» в соглашение о расширении интервенции, с вовлечением в нее Англии и Франции.

Чрезвычайно характерно, что с целью усилить нажим на Англию и добиться выполнения своих провокационных требований германское правительство неожиданно об'явило, что германский министр иностранных дел Нейрат, специально приглашенный в Лондон английским правительством, отказывается туда приехать. Эта непристойная фашистская выходка была явным вызовом Англии. Подобный дипломатический конфуз Англия терпит не впервые. В не очень давнем прошлом у Гитлера внезапно оказался «насморк», когда ему нужно было не пустить тогдашнего английского министра иностранных дел Саймона в Берлин, пока германское правительство не введет всеобщую воинскую повинность, поставив Англию перед совершившимся фактом. На этот раз Германия отказалась от переговоров с Англией, даже не прибегая к «насморку».

Трудно сказать, какой элемент преобладает в германской политике,—шантаж, наглость или отчаяние. Во всяком случае от «приятной неожиданности», с которой, как писал берлинский корреспондент «Таймс», встретили в Германии приглашение Нейрата в Лондон, не осталось и следа.

Берлин, однако, возлагал серьезные надежды на поездку Нейрата и намечавшиеся англо-германские переговоры. Германской дипломатии уже чудилось возрождение «пакта четырех», который содействовал бы осуществлению ее захватнических планов, подрывал бы Лигу наций и систему коллективной безопасности, предоставил бы Германии свободу действий на востоке и юго-востоке Европы.

Позиция, занятая Англией, не без влияния со стороны Франции, вызвала резкое недовольство в Берлине. Германская дипломатия резко изменила курс. «Мирные» заявления германской печати внезапно прервались, поездка Нейрата была отменена, и была срочно состряпана новая провокация с целью развязать интервентам руки для дальнейших преступлений против испанского народа.

Отказ Германии и Италии от участия в контроле свидетельствует о том, что интервенты готовят новую, еще более чудовищную провокацию против испанского народа. Вместе с тем он говорит о провале их планов использовать «соглашение четырех» в своих интервенционистских целях.

Англия и Франция отказались поддержать германские требования, отказались санкционировать расширение интервенции, открытую войну против испанского народа. Но германских и итальянских агрессоров это не останавливает. Агрессора может унять только решительный отпор всех стран, заинтересованных в сохранении мира и готовых не допустить новой кровавой провокации фашистских поджигателей мировой войны.

Я. ВИКТОРОВ.

Интервенты готовят новую провокацию

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 23 июня. Общественное мнение Великобритании, за редким исключением, целиком одобряет твердый отказ британского правительства удовлетворить провокационные требования Германии. Здесь об'ясняют твердость, проявленную британским правительством, также и тем, что в случае, если бы Великобритания поддержала требования Германии, это поставило бы под угрозу существование англо-французской антанты.

Правда, позиция Англии сводится пока к тому, что она отказалась участвовать в каких-либо репрессиях против Испанской республики, но не пыталась твердо удержать Германию от замышляющихся в Берлине самостоятельных действий.

Берлинский корреспондент «Дейли телеграф» довольно ясно раскрывает истинные намерения, которыми руководится германское правительство, затеяв нынешний конфликт.

«В германских кругах, — пишет корреспондент, — нейтралитет в испанском вопросе рассматривается как предательство делу цивилизации. Тот факт, что репрессии против испанского правительственного флота ослабили бы военное положение Валенсии, откровенно рассматривается в Берлине как дополнительное преимущество, которое могут дать Германии подготовляемые ею действия».

Какие именно действия Германия намерена предпринять? — вот вопрос, который задается здесь всеми. Тот же корреспондент «Дейли телеграф» заявляет, что германское правительство уже выработало план действий, который сводится к следующему:

1. Немедленный уход Германии из Комитета по невмешательству и отказ от участия в международном контроле.

2. Захват германским флотом всех испанских торговых пароходов и военных кораблей республиканцев.

3. Блокада испанских правительственных портов германским и итальянским флотами.

Берлинские корреспонденты других лондонских газет в общем подтверждают это сообщение, добавляя, что находящийся в испанских водах германский флот устроит демонстрацию перед Валенсией, одновременно послав нечто вроде ультиматума испанскому правительству.

Печать указывает также на то, что Италия поддержит действия германского правительства. По сведениям римского корреспондента «Дейли телеграф», «Муссолини решительно намерен продолжать свою нынешнюю политику в отношении Испании с целью как можно скорее предоставить победу Франко».

В этой связи заслуживает внимания сообщение агентства Бритиш Юнайтед Пресс о том, что «по крайней мере одна итальянская армейская дивизия получила приказ быть в боевой готовности к отправке за границу; такой же приказ получили командиры итальянских военных кораблей».

Одновременно из Гибралтара сообщают о концентрации значительных германских военно-морских сил в южных портах Испании и в портах Испанского Марокко. В связи с этим надо отметить, что Испанское Марокко находится во французской зоне контроля, а Алжесирас — в английской зоне. Присутствие здесь большого количества германских военных кораблей поэтому не может быть об'яснено тем, что они заняты выполнением функций контроля, а, очевидно, какими-то другими целями.

Печать не скрывает, что если Германия осуществит намеченные мероприятия, то это означает создание чрезвычайной угрозы европейскому миру. «Дейли телеграф» заявляет в передовой:

«Те выступления, которые предсказывались германской печатью, как, например, захват испанских торговых пароходов и блокада испанских портов, по существу являются в действительности актами войны, и они изменят характер нынешнего конфликта в Испании».

О том же самом пишет сегодня и «Манчестер гардиан», при чем газета заявляет, что действия Германии приведут к окончательному краху соглашения о невмешательстве. В более завуалированной форме это заявляет также и «Таймс».

И. Ермашев.

ГЕРМАНИЯ И ИТАЛИЯ ОТКАЗАЛИСЬ ОТ УЧАСТИЯ В КОНТРОЛЕ

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 23 июня. Риббентроп посетил сегодня Идена и вручил ему ноту германского правительства. В ноте указывается, что Германия окончательно отказывается от участия в международном контроле. Нота, опубликованная здесь после полудня, гласит:

«Получив сведения об атаках на крейсер «Лейпциг» 15 и 18 июня, германское правительство немедленно информировало державы, участвующие в контроле, что оно не намерено допускать, чтобы его корабли, которым поручено выполнение функций международного контроля, служили впредь мишенью Испании.

Германское правительство потребовало минимальных гарантий, чтобы обеспечить безопасность германских кораблей, добиваясь морской демонстрации четырех держав с целью выразить их недвусмысленное и солидарное предостережение. Поскольку британское и французское правительства не готовы согласиться даже с этим минимальным требованием, германское правительство должно с сожалением заявить, что между державами, участвующими в контроле, нет достаточного духа солидарности, который является незаменимым условием для выполнения совместной международной задачи. Германское правительство поэтому окончательно решило отказаться от участия в международном контроле».

Почти одновременно было опубликовано официальное сообщение итальянского правительства о том, что оно также отказывается от дальнейшего участия в контроле.

По сведениям, полученным агентством Рейтер из авторитетных римских кругов, отказ Италии от участия в системе контроля не означает обязательного ухода ее из Комитета по невмешательству и отказа от системы невмешательства.

По имеющимся в Лондоне сведениям, Германия также пока-что не предполагает выйти из Комитета по невмешательству.

Сегодня британское правительство, очевидно, будет обсуждать создавшееся положение. Ожидается, что Иден сделает специальное сообщение в палате общин.

И. Ермашев.

В ЛОНДОНСКОМ КОМИТЕТЕ ПО НЕВМЕШАТЕЛЬСТВУ

Выступление тов. Майского

ЛОНДОН, 22 июня. (ТАСС). Вчера состоялось, после перерыва, заседание подкомиссии Комитета по невмешательству. Основным вопросом, стоявшим в порядке дня, был вопрос об эвакуации так называемых «волонтеров» из Испании.

В связи с этим председатель лорд Плимут на вчерашнем заседании выступил с длинным заявлением от имени английского правительства, в котором подчеркивал «крайне неудовлетворительное состояние вещей» в вопросе о невмешательстве и «глубокое разочарование» английского правительства по этому поводу.

Плимут от имени английского правительства сделал следующее предложение: пусть обе стороны в Испании (т. е. испанское правительство и генерал Франко) в качестве жеста «доброй воли» согласятся на эвакуацию небольшого, но равного количества «волонтеров» с каждой стороны.

Представитель СССР тов. Майский выступил с возражением против предложения Плимута. Как можно говорить об эвакуации «равного количества волонтеров» с обеих сторон, указал тов. Майский, когда на стороне Франко сражаются по меньшей мере 100.000 итальянцев и немцев (не считая марокканцев), общее же число бойцов интернациональной бригады, сражающейся на стороне испанского правительства, даже в самые лучшие времена не *превышало 15 тысяч человек?*

Одна и та же цифра в обоих случаях будет иметь совершенно разное значение. Если уж говорить об одновременной эвакуации обеих сторон, то ее можно мыслить только в известной пропорции, например, 5 процентов, 10 процентов, 15 процентов и т. д., от численности «волонтеров» по ту и другую сторону фронта.

Было решено не принимать сейчас никакой резолюции, а передать английское предложение на заключение всех заинтересованных правительств.

Далее тов. Майский выступил с изложением точки зрения советского правительства по вопросу об эвакуации «волонтеров». Тов. Майский заявил, что в соответствии со стремлением СССР обеспечить испанскому народу возможность самостоятельно решать свою судьбу, а также всемерно ограничить географические размеры конфликта и уменьшить происходящее кровопролитие, советское правительство с самого начала категорически осуждало интервенцию иностранных держав в испанские дела. Отсюда ясно, что советское правительство готово поддержать идею эвакуации волонтеров из Испании и согласно принять за основу обсуждения проект эвакуации, выработанный подкомиссией технических экспертов. Однако этот проект нуждается в известных изменениях и поправках. Так, прежде всего схема, выработанная экспертами, совершенно не предусматривает организацию контроля над фактическим проведением эвакуации, если между всеми заинтересованными державами даже последует соглашение по этому поводу. Схема построена на признании добропорядочности всех государств в выполнении раз принятых на себя обязательств. Между тем опыт прошлого с полной несомненностью показал, что среди держав, представленных в комитете, есть такие, которые сделали своей профессией систематическое нарушение обязательств по невмешательству.

Тов. Майский также подчеркнул, что в понятие иностранцев следовало бы включить и марокканцев, племя, чуждое *Испании и никогда не пользовавшееся правами* испанского гражданства.

После тов. Майского выступили представители Швеции, Чехословакии, Франции и Бельгии, которые в кратких заявлениях выразили свое согласие с идеей эвакуации «волонтеров» и признали доклад экспертов подходящей основой для дискуссии. Представители Германии, Италии и Португалии заявили, что они «не имеют инструкций от своих правительств». Саботаж Германии и Италии был таким образом вскрыт и зарегистрирован. Лорд Плимут обратился тогда к представителям фашистских держав с призывом ускорить ответ их правительств по вопросу об эвакуации «волонтеров».

На фронтах в Испании

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 23 июня

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Республиканские войска продолжают закрепляться на новых позициях, занимая линию Сорроса—Баракальдо—Сестао, в окрестностях Бильбао. Промышленные центры, расположенные в этих окрестностях, удерживаются республиканцами. Республиканские войска занимают также сильные позиции на дороге Бильбао—Вальмаседа.

Как отмечает специальный корреспондент «Дейли телеграф», эвакуация баскских войск из Бильбао происходила в полном порядке. Войска сохранили свое снаряжение и начали широко прибегать к методам партизанской борьбы. Они нападают на мятежников в лесах, передвигаются по ночам, укрывая механизированные части от вражеской авиации в лесах.

В Бильбао прибыл «посол» германского правительства при штаб-квартире мятежников генерал Фаупель в сопровождении германского генерального консула Кена.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

В различных секторах центрального фронта — артиллерийская перестрелка. К югу от реки Тахо республиканскими войсками отбита атака противника на Сиерра де Аларко. Республиканцам удалось занять командную высоту Серро дель Мадроно, имеющую большое стратегическое значение.

22 июня в Университетском городке после взрыва мин, заложенных республиканцами, и сильного дождя обвалилась часть Клинического госпиталя. Под обломками здания похоронено около 30 солдат мятежников, обслуживавших пулеметы. Некоторые пулеметные гнезда противника и две мортиры уничтожены.

В районе Гвадалахары попытка мятежников атаковать республиканцев была энергично отражена. Мятежники ставили себе целью окружить республиканские позиции, но, встреченные ураганным огнем республиканцев, были вынуждены отступить. Республиканские войска преследовали противника, заставив его отойти дальше от его исходных позиций.

В некоторых пунктах провинции Гвадалахара республиканские войска, пользуясь *затишьем, помогают крестьянам в уборке* урожая.

По сообщению испанского министерства обороны, 22 июня на центральном фронте много солдат из лагеря мятежников перешли с оружием в руках на сторону республиканцев.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Согласно официальной сводке, опубликованной в Мадриде, в районе Пособланко (к северу от Кордовы) авиация противника бомбардировала в ночь на 22 июня несколько деревень, расположенных близ фронта. Имеются жертвы среди гражданского населения.

Республиканские войска провели успешную операцию на дороге, ведущей из Мотриля в Малагу. Захвачено большое количество военного снаряжения и много пленных. Мятежники потеряли свыше 20 человек убитыми.

СОСТАВ НОВОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 23 июня. (ТАСС). Как передает агентство Гавас, новое правительство сформировано в следующем составе:

Премьер — Шотан (радикал), заместитель премьера — Леон Блюм (социалист), военный министр — Даладье (радикал), министр иностранных дел — Дельбос (радикал), министр финансов — Жорж Боннэ (радикал), морской министр — Кампинки (радикал), министр авиации—Пьер Кот (радикал), министр просвещения—Зэй (радикал), министр здравоохранения—Рюкар (радикал), министр торговли—Шапсаль (радикал), министр общественных работ Кэй (радикал), министр юстиции—Венсан Ориоль (социалист), министр внутренних дел — Дормуа (социалист), министр земледелия — Моннэ (социалист), министр колоний — Мутэ (социалист), министр труда — Феврие (социалист), министр почты и телеграфа — Леба (социалист), министр пенсий — Ривьер (социалист), помощник государственного секретаря при президиуме совета министров — Бертран (радикал),

товарищ министра иностранных дел—де-Тессан (радикал), товарищ министра внутренних дел — Обо (радикал),

министр без портфеля — Альбер Сарро (радикал), министр без портфеля — Виоллет (член «социалистического и республиканского союза»), министр без портфеля—Поль Фор (генеральный секретарь социалистической партии).

Шотан представил министров нового правительства президенту Лебрену. Первое заседание правительства состоится 24 июня утром. Новое правительство предстанет перед парламентом 29 июня.

ПАРИЖ, 23 июня. (ТАСС). Правительство Шотана было сформировано вчера лишь около полуночи. На заседании национального совета (руководства) социалистической партии, продолжавшемся вчера весь день, наблюдалось сильное течение, сопротивлявшееся вступлению социалистов в кабинет Шотана. Потребовался решительный нажим Леона Блюма, поддержанного Поль Фором, чтобы добиться решения, одобряющего вступление социалистов в правительство Шотана.

Большинством голосов совет социалистической партии решил принять участие в этом правительстве, обусловив свое участие рядом требований: 1) в правительство Шотана не должен входить ни один политический деятель, который выступал против народного фронта, 2) правительство должно осуществлять программу народного фронта, 3) правительство должно проводить политику мира, 4) правительство должно опираться в палате на большинство, созданное парламентскими выборами 1936 г. Условия социалистов были приняты Шотаном.

Хотя правительство Шотана по своему составу не многим отличается от своего предшественника, в политических кругах подчеркивают, что новое правительство будет проводить финансовую политику, отличающуюся от политики правительства Блюма.

* * *

Новое французское правительство, сформированное Шотаном, по своему персональному составу мало отличается от правительства Блюма. Подавляющее большинство министров осталось на прежних постах. Леон Блюм остался в правительстве в качестве заместителя премьера, генеральный секретарь социалистической партии Поль Фор сохранил пост министра без портфеля. Как и кабинет Блюма, правительство Шотана является правительством, опирающимся на партии, *входящие в состав народного фронта*. На выборах 26 апреля — 3 мая 1936 года партии народного фронта из 618 мест в палате получили 381, в том числе социалисты — 146, радикалы — 116, коммунисты — 72. Естественно, что единственно возможным парламентским правительством во Франции может явиться правительство, пользующееся в палате поддержкой всех партий народного фронта.

Политическое отличие кабинета Шотана от кабинета Блюма состоит в том, что если в правительстве Блюма из трех партий народного фронта преобладающую роль играли социалисты, то в кабинете Шотана руководящая роль будет принадлежать партии радикалов.

Эта политическая черта нового правительства определяется тем, что во главе его стоит радикал Шотан, что в состав его вошел в качестве министра без портфеля один из крупнейших руководи*телей радикальной партии* Альбер Сарро и что имеющий сейчас очень большое значение пост министра финансов, который ранее занимал социалист Венсан Ориоль, теперь передан радикалу Жоржу Боннэ, бывшему в последнее время французским послом в США.

Партия радикалов будет, таким образом, иметь в правительстве важнейшие посты — премьера, одного министра без портфеля, министра иностранных дел, военного, морского, министра авиации, финансов. В руках социалистов остаются посты министров внутренних дел, колоний, земледелия, юстиции и др.

Другие изменения, происшедшие в составе правительства, носят второстепенный и скорее персональный характер.

Новый французский премьер-министр Камилл Шотан родился в 1885 году, по профессии адвокат. В парламент он был впервые избран в 1919 г. Шотан впервые занял министерский пост в 1924 г., войдя министром внутренних дел в первый кабинет Эррио. В дальнейшем Шотан был *министром юстиции в кабинете радикала* Пенлеве, министром внутренних дел в кабинете Бриана, министром народного просвещения в кабинете Стэга. С 1932 г. Шотан был министром внутренних дел в третьем кабинете Эррио и затем в кабинетах Поль Бонкура, Даладье и Сарро. В ноябре 1933 г. Шотан впервые стал премьер-министром, сформировав кабинет, просуществовавший до 27 января 1934 года, когда, незадолго до фашистского выступления 6 февраля, Шотан подал в отставку в результате той бешеной кампании, которую вели против него правые партии и фашистские группировки, использовавшие известное дело авантюриста Ставиского.

Альбер Сарро родился в 1872 г., по образованию — юрист, по профессии—журналист. Он был впервые избран в палату в 1902 году и с тех пор играл крупнейшую роль во французской политической жизни. Он многократно занимал министерские посты, был дважды губернатором французской колонии Индо-Китая, послом в Турции и дважды премьер-министром — с января по октябрь 1933 г. и с января 1936 г. до 4 июня 1936 года, когда было образовано правительство Блюма. Альбер Сарро, вместе со своим старшим братом Морисом Сарро, почетным председателем радикальной партии и редактором влиятельной радикальной газеты «Депеш де Тулуз», является одним из крупнейших лидеров французской радикальной партии.

ТРИБУНАЛ ДЛЯ РАЗБОРА ДЕЛ О ШПИОНАЖЕ В ИСПАНИИ

ПАРИЖ, 22 июня. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает из Валенсии, что испанский министр юстиции Ирухо издал декрет, предусматривающий создание особого трибунала, в компетенцию которого войдет разбор дел о шпионаже. В отношении лиц, виновных в шпионской деятельности, будут применены различные меры наказания: от 6 лет тюремного заключения до смертной казни. Трибунал будет состоять из трех судей и двух военных заседателей.

РАСКРЫТИЕ ТРОЦКИСТСКИХ ТАЙНЫХ СКЛАДОВ В БАРСЕЛОНЕ

ПАРИЖ, 22 июня. (ТАСС). Агентство Эспанья сообщает из Барселоны, что после тщательного обыска в отеле «Фалькон», занимавшемся ПОУМ, полиция вывезла из этого отеля на 5 грузовиках около 30 тонн различных вещей и в частности большое количество серебра. В отеле было найдено также военное снаряжение.

УВЕЛИЧЕНИЕ ПРИЕМА В МОРСКИЕ УЧИЛИЩА ЯПОНИИ

ТОКИО, 23 июня. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает, что морское министерство Японии, по примеру военного министерства, проводит мероприятия по увеличению набора слушателей в морские училища.

Помимо этого, морское министерство снизило требования по росту призывников вообще, установив минимальный рост новобранцев в 150 сантиметров вместо нынешних 152.

ВСТРЕЧА ДЕЛЕГАЦИЙ ДВУХ ИНТЕРНАЦИОНАЛОВ

ЖЕНЕВА, 22 июня. (ТАСС). Вчера вечером в Аннемассе встретились делегации Второго и Коммунистического интернационалов. Совещание, начавшееся в 20 часов, продолжалось почти до 23 часов. После совещания секретарь Центрального комитета французской компартии прочел собравшимся журналистам следующее коммюнике: «Председатель де-Брукер и секретарь Фриц Адлер от Социалистического рабочего интернационала и делегация Коммунистического Интернационала в составе Марселя Кашена, Чека, Далема, Галло и Бонт встретились в Аннемассе 21 июня в 20 часов.

Как было условлено, они обменялись мнениями о наилучших способах оказать совместную поддержку Испании всюду, где это возможно, и, во всяком случае, без ненужных трений. Это усилие необходимо более чем когда-либо сейчас, после обращения испанских рабочих организаций, ведущих с таким великолепным мужеством свою борьбу против об'единенных фашистских сил и защищающих не только свою собственную свободу, но свободу и мир в Европе и на всем земном шаре.

Обмен мнениями установил, что оба Интернационала придерживаются сходной политики в отношении Испании, что оба они требуют снятия блокады, восстановления нарушенного международного права и применения устава Лиги наций.

Они единогласно также выразили пожелание в ближайшее время вступить в контакт для более подробного рассмотрения вопроса. Намечаются конкретные меры по оказанию материальной и моральной помощи Испании».

Большая толпа собравшихся рабочих — социалистов и коммунистов, которые еще днем на совместном собрании единогласно приняли резолюцию, требующую единства действий в международном масштабе для поддержки испанского народа, приветствовала обе делегации. Прочтенное товарищем Бонт коммюнике было встречено пением «Интернационала».

Иностранная хроника

✽ В порт Киль (Германия) прибыли с визитом два линейных корабля США «Арканзас» и «Нью-Йорк» и учебный корабль «Уайоминг».

✽ Гонконгская газета «Дацуньжибао» сообщает о казни в Чанчуне китайского студента Тан Цзя-юня, который покушался на Пу И, правителя Манчжоу-Го, возведенного на трон японцами.

✽ 23 июня близ Токио разбился самолет морской авиационной базы Касумигаура. Самолет врезался в линию высоковольтной электропередачи. Поспешивший на помощь другой самолет также задел провода и разбился.

САМОЛЕТЫ ВОЗДУШНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ НА СЕВЕРНОМ ПОЛЮСЕ.

Фото зимовщика станции «Северный полюс» Э. Т. Кренкеля. Доставлено на самолете пилотом тов. Песяин.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПРОИЗВОДСТВА СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПРЕДПРИЯТИЯМИ НАРОДНЫХ КОМИССАРИАТОВ МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, НАРКОМТЯЖПРОМА, НКПС И ВСЕКОПРОМСОВЕТА

ЗА МАЙ И ЯНВАРЬ—МАЙ 1937 Г.

	План II кварт.	Выполнение. Май. Абс.	Май. В % к маю 1936 г.	Январь—май. Абс.	Январь—май. В % к январю—маю 1936 г.	В % к плану. Квартальному с начала квартала.	В % к плану. Годовому за январь—май.
Кирпич обожженый (в тыс. шт.)	1498363	324471	136,8	1095789	117,7	32,1	16,3
НКМП РСФСР [1])	596600	121004	161,9	497411	121,0	32,5	19,2
» УССР	224316	61098	117,7	102954	100,8	32,6	11,2
» БССР	96047	24649	133,0	59993	117,1	34,1	14,9
» Грузинская ССР	8000	1264	121,3	2533	115,2	20,0	9,4
» Узбекская ССР	25000	5759	77,0	27526	155,3	25,0	21,2
Наркомтяжпром [2])	168300	36220	117,6	164300	112,7	39,5	20,8
НКПС	130000	29996	151,3	120509	131,4	35,7	18,6
Всекопромсовет	250100	44481	135,4	120563	110,7	24,2	9,8
Кирпич силикатный и шлаковый (т. шт.)	347650	106805	127,8	439487	118,6	62,4	32,7
НКМП РСФСР	249000	77098	127,8	324128	119,5	61,6	32,9
» УССР	26350	7549	103,1	27424	93,4	59,0	28,3
» БССР	8000	2229	160,2	8882	106,6	56,1	31,7
Наркомтяжпром [2])	39300	12100	114,2	43300	99,3	62,8	27,3
НКПС	25000	7829	199,8	35753	197,3	76,2	47,6
Известь (тонн)	1038831	265246	106,0	1058338	98,2	47,4	29,1
НКМП РСФСР [1])	360400	88390	117,1	352072	105,2	45,1	28,7
» УССР	109879	32055	105,9	118820	94,4	54,8	28,2
» БССР	16600	4848	86,5	20711	104,7	55,0	41,0
Грузинская ССР	6300	1269	67,4	5328	68,2	39,9	21,3
Узбекская ССР	21352	5015	118,6	26386	135,3	48,4	44,0
Наркомтяжпром [2])	113300	27450	103,9	127600	95,5	49,9	31,0
НКПС	110000	42443	120,9	144657	94,4	67,5	32,8
Всекопромсовет	301000	63776	89,6	262764	92,7	38,8	26,2
Алебастр (тонн)	378700	91920	124,5	366695	110,0	43,9	25,3
НКМП РСФСР [1])	145700	33542	120,4	144015	123,6	39,8	26,5
» УССР	67700	13704	126,0	52164	89,3	40,9	18,2
Наркомтяжпром [2])	27200	8300	115,2	35660	113,2	56,6	36,1
НКПС	25000	10555	210,3	30679	141,6	68,9	30,7
Всекопромсовет	113100	25819	110,0	104177	99,1	42,2	24,8

1) Данные приведены по предприятиям, годовой план которых составляет по кирпичу обожженому 97,0%, по извести 93,7% и по алебастру 98,6% общего годового плана НКМП РСФСР.

2) Данные приведены по предприятиям, годовой план которых составляет по кирпичу обожженому 82,6%, по кирпичу силикатному 79,1%, по извести 79,9% и по алебастру 81,1% общего годового плана Наркомтяжпрома.

ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ НАРХОЗУЧЕТА ГОСПЛАНА СОЮЗА ССР.

* * *

Сводка ЦУНХУ Госплана СССР о выполнении плана производства *кирпича*, *извести* и алебастра за январь—май текущего года свидетельствует о том, что промышленность строительных материалов продолжала работать в апреле и мае совершенно неудовлетворительно.

План II квартала за 2 месяца выполнен по кирпичу обожженому лишь на 32,1%, по кирпичу силикатному и шлаковому—на 62,4%, по извести—на 47,4% и по алебастру—на 43,9%.

Особенно неблагополучно положение с выполнением квартального плана производства кирпича по РСФСР в Курской, Оренбургской, Саратовской, Северной, Сталинградской, Западной, Кировской, Куйбышевской, Омской, Ярославской областях, Татарской АССР, Мордовской АССР и т. д., по Украинской ССР — в Черниговской области, в Молдавской АССР, по Грузинской ССР, по Узбекской ССР.

Равным образом сильно отстают предприятия Всекопромсовета; квартальный *план выполнен ими лишь на 24,2%*.

Обращает внимание и тот факт, что кирпичные заводы НКТП и Наркомместпрома УССР *еще не достигли прошлогоднего* уровня производства силикатного кирпича, а в производстве извести рост дают лишь НКМП РСФСР, БССР и Узб. ССР.

Не выполняя программу выпуска обожженого и силикатного кирпича, многие заводы в то же время дают крайне недоброкачественную продукцию.

Так, по предприятиям НКМП РСФСР выход красного кирпича первого сорта составил в апреле только 27% вместо минимальных 60%, а силикатного кирпича — 67,6% против требуемых 90%.

Наркомместпромы союзных республик, Всекопромсовет, областные и краевые Исполкомы, СНК союзных республик до сих пор не занимаются промышленностью *стройматериалов. За срыв планов в первую* очередь несут ответственность руководители наркоматов и ведомств.

Необходимо теперь же улучшить руководство промышленностью стройматериалов и добиться полного выполнения годового плана.



Штурман самолета «Н-170» тов. **А. А. Ритсланд** определяет по солнцу правильность курса самолета.

Фото специального фотокорреспондента «Правды» В. Темина.

СКОРОСТНОЙ ПОЛЕТ В. КОККИНАКИ

В эти дни, когда весь мир с восхищением говорит *о геройском полете трех* советских летчиков из Москвы в Соединенные Штаты Америки через Северный полюс, *летчик-испытатель Владимир* Коккинаки продолжал свою будничную работу: испытывал новые машины.

Вчера на рассвете, в три часа тридцать минут утра, Коккинаки приехал на Щелковский аэродром и вместе с штурманом Брандинским вылетел в скоростной беспосадочный полет по маршруту Москва—Свердловск—Москва. Полет был совершен на серийном транспортном самолете «ЦКБ-26», конструкции инженера Ильюшина. И через восемь часов пятьдесят минут В. Коккинаки благополучно совершил посадку на Щелковском аэродроме. В беседе с корреспондентом «Правды» летчик В. Коккинаки рассказал о своем полете:

— Мы пролетели без посадки 2.850 километров за 8 часов 50 минут, со средней скоростью 320 километров в час. Это был испытательный и тренировочный полет. Мы *еще раз убедились*, что *самолет* «ЦКБ-26» — отличная машина. Мы летели на высоте пяти тысяч метров и пользовались *кислородными приборами*. Над Уральским хребтом шли над облаками.

В Свердловске мы снизились до 2.000 метров. Улицы города были затянуты утренней синеватой дымкой. Совершив круг над Свердловском, мы полетели в Москву, снова поднявшись на пять тысяч метров и снова надев кислородные приборы. Обратный путь—от Свердловска до Москвы—мы пролетели за 4 часа 20 минут. Частично нам приходилось итти над облаками, по приборам.

ИЗ СТРАНЫ ГЕРОИЧЕСКИХ БАСКОВ

(От специального корреспондента «Правды»)

Трудно описать, что мы переживали, приближаясь к пароходу «Сантай», и на борту этого парохода, где находились 5 часов в окружении 1.505 детей, вырванных из ада Герники, Дуранго, Бильбао.

Мы встретили баскских детей в 60 милях от Ленинграда. Слева лежала Эстония, справа — Финляндия. Во всю длину *огромного парохода — от* носовой его части до кормы — виднелись детские головки. Дети размахивали ручонками, поднимали *сжатые кулачки*. Красные флажки мелькали в их руках.

О происхождении этих флажков мы узнали позднее. В ночь на 22 июня, когда стало известно, что пароход прибывает в Ленинград, в каютах исчезло несколько десятков простыней. *Пионеры разрезали* простыни, раздобыли краску, и к утру все маленькие пассажиры были вооружены флажками с изображением серпа и молота, с лозунгами и надписями.

Когда мы поднимались по трапу, навстречу нам грянули возгласы:

— Вива Руссиа! Вива Сталин!

«Интернационал» сменился баскским гимном. Затем полилась песня астурийских горняков.

* * *

12 июня утром должна была начаться посадка детей на пароход «Гавана», стоявший на якоре в Португалете, близ Бильбао. 4.500 детей, собранных из деревень и городов Страны Басков, находились на сборных пунктах Бильбао или в приютах для сирот. Многие провели последнюю ночь дома, с родителями. Но едва был дан сигнал к эвакуации, «Юнкерсы» и «Капрони» начали бомбардировку города. С часу дня по городу стала бить тяжелая *артиллерия. Дети шли к пристани с родными* буквально под огнем.

15 июня в небольшом французском порту *1.505 детей и 89 сопровождающих* — медицинский персонал, учителя, делегаты баскских организаций — пересели с «Гаваны» на «Сантай», зафрахтованный по поручению советского правительства.

Здесь впервые за несколько суток дети получили возможность поспать. (На «Гаване» было так тесно, что большинство детей почти все время стояло на ногах).

Волнуясь, рассказывают взрослые о том, какой крик восторга поднялся на пароходе, когда стали выгружать хлеб, шоколад и фрукты, закупленные для детей.

Дети сразу же рассеялись по углам — писать письма к родным.

«Мама, мне здесь так хорошо, как никогда и не думалось, — писала одна девочка. — Большие куски хлеба!»

«Дорогая мама, я хотела бы, чтобы и тебе так жилось», — писала другая. Она вложила в конверт крошечный ломтик хлеба, чтобы мама знала, какой он белый.

* * *

Маленькие пассажиры «Сантай» приехали с крохотными котомками, с сумками, а то и просто с одним лишь картонным *номерком, приколотым* к груди. Самый маленький из детей Карлито Астигровия — сын секретаря баскской компартии. Мальчику два с половиной года. Большую часть путешествия он совершил на руках у пионеров. Вместе с ним едет маленькая Розита, его сестренка, трех с половиной лет. 200 детей, приехавших на пароходе, — моложе 7 лет, около 650 — от 8 до 10 лет, остальные — от 11 до 14.

С детьми разговаривать не просто. Об эвакуации Бильбао они еще ничего не знают. Только взрослым известно об этом. *Осторожно приступаем к беседе.*

Вот девочка Тринидад Манханал, девяти лет, с семилетним братом. Их отец — *трамвайный кондуктор* — убит на фронте. Мать с тяжелым нервным потрясением лежит в госпитале Бильбао.

Вот Мигель Мауро из Витории. Ему пять лет. Отец не то убит на фронте, не то расстрелян фашистами. Мать — неизвестно где. *Никто не знает, где находятся* бежавшие от фашистов четыре брата и сестры Мигеля. Он растерял все свои вещи и документы. Большие серые глаза смотрят на вас спокойно. Малыш прижимает к груди большой мяч с изображением трех поросят. Но мяч его, видно, не радует.

Кармен Ледесма — из Герники. Ветхое зеленое пальтишко — это все, что она успела захватить с собой в момент, когда над Герникой появились германские самолеты. Девочка успела скрыться в тоннеле, а когда она оттуда вышла, от города почти ничего не осталось. Церковь была разрушена в момент богослужения, в ней погибли все молящиеся вместе со священником. Дом родителей Кармен был разрушен. Отец девочки — горняк, старший брат — тоже. Оба работают сейчас на оборону.

Вот Висенсио Лопес из Эрандио, под Бильбао. Ему 12 лет. Отец его — портовый грузчик — сражается на фронте. Старший брат—коммунист, убит на фронте. У мальчика нога забинтована.

— Мать куда-то ушла, — говорит он,— я мыл дома посуду. Вдруг раздались звуки сирены: самолет! Я хотел скрыться в убежище, но не успел, — меня настиг самолет. Бомба взорвалась! Я был ранен *осколком. Лежал в госпитале*, а теперь еду к вам, чтобы совсем вылечиться.

* * *

...Близок Кронштадт. Дети бросают игры и торопливо разворачивают свои красные флажки. Навстречу «Сантай» идет эскадренный миноносец.

— Вива Руссиа! Вива Сталин! — салютуют дети советскому военному кораблю. С еще более радостным возбуждением приветствуют они советские линкоры «Марат» и «Октябрьская революция», проходящие вдали. Бурный восторг вызывают у детей подводные лодки, идущие под флагом Советского Союза.

Эти корабли принадлежат великой, могучей стране социализма, раскрывающей свои об'ятия детям — беженцам из Испании, истерзанной фашистскими палачами и захватчиками.

Л. ВОЛЫНСКИЙ.

На борту парохода «Сантай».

* * *

ЛЕНИНГРАД, 23 июня. (**Корр. «Правды»**). Ночь на 23 июня баскские дети про*вели на пароходе «Сантай». Взволнованные* теплой, радостной встречей, оказанной им в Ленинградском порту, маленькие пассажиры заснули не скоро. Но уже к 8 часам утра они были на ногах и после утреннего завтрака стали спускаться по трапу на морской вокзал.

Здесь, на площади перед вокзалом, маленьких басков снова ждала восторженная встреча. Делегация советских пионеров радостно приветствовала на советской земле дорогих зарубежных товарищей.

Тут же под звуки пионерского оркестра происходили веселые игры и танцы. Затем баскских детей усадили в автобусы и повезли в школы, предоставленные им для отдыха.

Завтра ленинградская детвора устраивает веселую, торжественную встречу с баскскими детьми в ленинградском Дворце пионеров.

СЕГОДНЯ—ВСТРЕЧА С ИСПАНСКИМИ ФУТБОЛИСТАМИ

Сегодня, в 7 часов вечера, на стадионе «Динамо» в Москве состоится первый в этом году международный футбольный матч. *Встретятся футболисты Страны* Басков и команда московского спортивного общества «Локомотив». Предстоящий матч *вызвал огромный интерес не только среди* москвичей, но и далеко за пределами столицы. На трибунах стадиона будут наблюдать за матчем зрители, приехавшие из Ленинграда, Киева, Харькова и многих городов Московской области.

Капитан команды *басков* Луис Регейро в беседе с корреспондентом «Правды» сказал:

— Еще во Франции и Чехословакии, где состоялись первые наши матчи после приезда из Испании, мы слышали очень много лестных отзывов о советских футболистах, об их стиле и тактике игры. Нам говорили, что советские футболисты играют очень быстро и напористо.

Матчи советских футбольных команд, которые мы видели в Москве, укрепили в нас это мнение. К сожалению, нам не пришлось увидеть игру команды «Локомотива». Но об этой команде мы также слышали много хорошего. Особенно хвалили защиту «Локомотива». Видимо, в лице футболистов этой команды мы встретим серьезных противников.

Нам доставляет большое удовольствие встреча с советскими футболистами. Команда басков сознает ответственность этой первой встречи и приложит все усилия к тому, чтобы она была интересной.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ И МОТОЦИКЛЕТНЫЕ ГОНКИ

Сегодня ночью в Москве был дан старт встречным автомобильным и мотоциклетным гонкам. Гонщики—автомобилисты и мотоциклисты Центрального автомобильного клуба, автомобильного клуба спортивного общества «Старт» и сталинского районного *автомотоклуба Москвы выехали в трех* направлениях: на Киев, Минск и Харьков. В команде каждого клуба — 5 автомобилистов *и 5 мотоциклистов. В составе* команды, стартовавшей на Минск,—рекордсмен СССР по автоспорту Б. Удольский.

*Одновременно из Киева, Минска и Харь*кова в Москву выехали гонщики местных автомотоклубов.

Победителями гонок будут признаны те, кто раньше других закончит гонку на каждой из трасс (Москва—Киев или Киев—Москва, Москва—Минск или Минск—Москва и т. д.). Расстояние от Москвы до Киева — 913 километров, до Минска — 806, до Харькова — 723.

Финиш киевских, минских и харьковских гонщиков состоится сегодня в Москве на 16-м километре Серпуховского шоссе. Прибытие первых машин ожидается в 3—4 часа дня.

ВЫСТАВКА МОСКОВСКИХ ЖИВОПИСЦЕВ

Завтра в залах «Всекохудожника» открывается пятая выставка произведений московских живописцев, организованная Всесоюзным комитетом по делам искусств при Совнаркоме СССР и Московским союзом советских художников.

На выставке будет представлено свыше 350 произведений, большинство которых написано художниками за последний год и выставляется впервые. Среди них — работы заслуженных деятелей искусств Ф. Рерберга, Е. Кацмана, П. Кузнецова, народного художника Армении М. Сарьяна и значительное количество картин и этюдов *молодых художников.*

Выставка продлится до конца июля.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✱ **Кража трех тонн сливочного масла.** Недавно из холодильника № 2 Московской конторы «Мосмаслосбыта» среди бела дня *были вывезены на грузовом автомобиле* три тонны сливочного масла, полученные по подложной доверенности. Вскоре милиция установила, что в момент вывоза похищенного масла недалеко от ворот холодильника стоял бывший агент 6-й продовольственной базы «Московского об'единения столовых» Лукьянов.

Задержанный по подозрению, Лукьянов сознался, что хищение трех тонн сливочного масла было организовано им. Зная, что работники, выдающие в «Мосмаслосбыте» приказы на получение из холодильника масла, никогда не проверяют пред'являемых им при этом документов, он изготовил подложную доверенность, по которой и получил приказ «Мосмаслосбыта» о выдаче масла.

Масло было продано Лукьяновым за 25.000 рублей агенту фабрики-кухни г. Ярославля Слатину, который также пытался «заработать» на этой афере 25.000 рублей (он выписал на имя фабрики-кухни подложный счет на 50.000 рублей).

Оба афериста арестованы. Задержан и третий соучастник мошенничества — Степанов, вывозивший масло из холодильника на автомашине.

РЕКОРД БУРЕНИЯ

БАКУ, 23 июня. (ТАСС). *Сегодня утром* стахановская бригада мастера тов. Силова, работающая в Азизбековском нефтяном районе (Кала), закончила бурение скважины № 714, установив новый всесоюзный рекорд скоростного сверхглубокого бурения. Буровая глубиной в 2.192 метра пройдена за неполные 40 суток — почти в два с половиной раза быстрее, чем это предусмотрено новыми нормами.

Бригада тов. Силова применила в своей работе ряд технических новинок, которые помогли ей добиться высоких скоростей бурения.

За сдачу скважины на 50 с лишним суток раньше срока и за высокие качественные и экономические показатели бригада тов. Силова получит сверх основного заработка около 65 тысяч рублей премиальных.

ПОЗДРАВЛЕНИЯ ЧЛЕНОВ ДИПЛОМАТИЧЕСКОГО КОРПУСА

Французский посол в Москве г-н Кулондр и английский поверенный в делах г-н Мак Киллоп выразили НКИД свои поздравления по поводу героического перелета «АНТ-25» из СССР в Америку. (ТАСС).

МЕТАЛЛ ЗА 21 ИЮНЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	44,3	41,0	92,4
СТАЛЬ	56,3	48,0	85,4
ПРОКАТ	43,0	36,2	84,3

УГОЛЬ ЗА 21 ИЮНЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	398,5	336,8	84,5
ПО ДОНБАССУ	233,2	206,3	88,5

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 22 ИЮНЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых (ЗИС)	219	180	82,2
Автомашин легковых (ЗИС)	16	3	18,7
Автомашин грузовых (ГАЗ)	433	416	96,1
Легковые «М-1»	74	65	87,8

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

22 июня на железных дорогах Союза *погружено* **101.320** *вагонов* — **106,7** *проц.* плана, выгружено **97.882** вагона — **101,2** проц. плана.

НА ЯРОСЛАВСКОМ АВТОЗАВОДЕ НЕБЛАГОПОЛУЧНО

(От корреспондента «Правды»)

Директор Ярославского автомобильного завода Еленин, прочитав статью «Правды» от 16 июня «Пора Наркомтяжпрому ликвидировать позорное отставание автомобильных заводов», облегченно вздохнул:

— Хорошо, что моей фамилии там нет. Значит, я не так уж плохо работаю...

Это, *по меньшей мере*, странный вывод, ибо завод, руководимый Елениным, уже давно не выполняет плана выпуска троллейбусов. Вместо 170 машин, которые завод должен был дать за пять с половиной месяцев 1937 г., он выпустил только 62. При этом 54 троллейбуса имеют серьезные недостатки.

Директор завода все время пытается свалить вину за срыв программы на Московский завод «Динамо» им. Кирова и Подшипниковый завод им. Кагановича. Работают эти поставщики плохо. Но на заводе *сейчас есть и динамо, есть и подшипники*. А троллейбусы не собирают.

Мастер троллейбусного цеха тов. Цветков говорит:

— На заводе действует чья-то вредительская рука. До сих пор мы выпускаем бракованные задние мосты. Троллейбусы, которые направляются в Москву, терпят там аварии. Разве в этом можно винить поставщиков?

На заводе разваливают стахановское движение. Из 870 стахановцев и ударников, которых завод имел два месяца назад, сейчас осталось 368.

А директор завода вместо того, чтобы заниматься заводскими делами, пьянствует, развратничает и разлагает других работников.

Б. Золотов.

ПЛАНЕР НА ВЫСОТЕ 10.560 МЕТРОВ

Вчера под Москвой был проведен высотный буксировочный полет на планере. Самолет под управлением летчика Логинова *забуксировал в воздух по методу* инженера Щербакова одноместный планер «Г-9», которым управлял летчик-планерист тов. Федоров. На 82-й минуте они достигли высоты 10.560 метров. Затем планерист отцепился от самолета и начал парить самостоятельно.

По словам участников полета, достигнутый *результат — не окончательный*. В ближайшие дни они намерены повторить высотный полет.

ПОЛИТДЕНЬ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ, В УЧРЕЖДЕНИЯХ И ВУЗАХ МОСКВЫ

По решению Московского городского комитета ВКП(б) с 19 июня по 1 июля на предприятиях, в учреждениях и вузах Москвы проходит политдень, посвященный ознакомлению трудящихся с целями, методами и практикой вредительско-шпионской и диверсионной работы иностранных разведывательных органов и их троцкистско-правой агентуры.

С докладами по этому вопросу выступают секретари партийных комитетов, руководящие работники райкомов и Московского городского комитета ВКП(б).

Для докладчиков проведен инструктивный доклад тов. Вышинского. Кроме этого, проведены инструктивные доклады в районах для районных и фабрично-заводских докладчиков. (ТАСС).

НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

СТАЛИНО, 23 июня. (**Корр. «Правды»**). Сегодня из Сталино на Дальний Восток выезжают 50 девушек, откликнувшихся на призыв Валентины Хетагуровой. Среди от'езжающих — девушки разных профессий: лекпомы, слесаря, стенографистки, счетоводы.

ОТ'ЕЗД МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЛАТВИИ Г-НА МУНТЕРСА

ЛЕНИНГРАД, 23 июня. (ТАСС). Вчера председатель Ленинградского совета тов. Шестаков дал завтрак в честь прибывшего в Ленинград министра иностранных дел Латвийской республики г-на Мунтерса.

Во время завтрака тов. Шестаков и г-н Мунтерс обменялись приветствиями.

Сегодня в латвийском генеральном консульстве в Ленинграде состоялся завтрак в честь г-на Мунтерса. На завтраке присутствовали: заместитель председателя Ленинградского совета тов. Эдельсон, заместитель председателя облисполкома тов. Зернов, секретарь Ленсовета тов. Зимина, командующий войсками Ленинградского военного округа командарм 2-го ранга тов. Дыбенко, командующий краснознаменным Балтийским флотом флагман 1-го ранга тов. Сивков, дипломатический агент НКИД в Ленинграде тов. Вайнштейн, его заместитель тов. Ильин-Женевский.

В 14 часов 40 минут министр иностранных дел Латвии г-н Мунтерс и сопровождающие его лица выехали из Ленинграда в Латвию.

Пограничные ярмарки

АЛМА-АТА, 23 июня. (**Корр. «Правды»**). *В ряде пунктов советско-китайской* границы в этом году, по примеру прошлых лет, будут проведены большие пограничные ярмарки. *Со стороны СССР монопольно* выступят со своими товарами «Совсиньторг» (Всесоюзное экспортно-импортное об'единение по торговле с Западным Китаем), «Казэкспорт» и «Узбекторг».

В местах будущих ярмарок сейчас строятся торговые склады, магазины, павильоны, рестораны, общежития, оборудуется почтово-телеграфная связь, завозятся товары.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕКОРДЫ СОВЕТСКИХ ПЛАНЕРИСТОВ

Центральный аэроклуб СССР им. А. В. Косарева получил извещение от президиума Международной Авиационной Федерации (ФАИ) о засвидетельствовании международных рекордов, установленных 27 мая 1937 года мастерами советского планеризма В. Расторгуевым и В. Ильченко.

Как известно, В. Расторгуев совершил 27 *мая на одноместном планере* «ГН-7» рекордный полет на дальность, покрыв по прямой 652 километра 256 метров. В этот *же день В. Ильченко с пассажиром В.* Эмерик на двухместном планере «Стахановец» пролетел по прямой 407 километров 660 метров, побив все существующие рекорды по этому классу.

Оба рекорда советских планеристов внесены в официальную таблицу международных рекордов ФАИ.

Новый санаторий Наркомтяжпрома

РОСТОВ-на-ДОНУ, 23 июня. (ТАСС). В двух километрах от Новой Мацесты, на склоне горы, возведены корпуса нового санатория Наркомтяжпрома. Два из них, рассчитанные на 160 человек, уже готовы, в остальных заканчиваются отделочные работы. Санаторий — накануне сдачи в эксплоатацию.

Здания построены по проекту архитектора Кузнецова. Каждый этаж оформлен в виде самостоятельного отделения с уютными гостиными, с ваннами, душевыми комнатами и кабинетами врачей. Вестибюли и коридоры расписаны мастерами Палеха.

ШВЕДСКИЕ ЖУРНАЛИСТЫ ВЫЕХАЛИ В ХАРЬКОВ

КИЕВ, 23 июня. (**Корр. «Правды»**). Находящаяся в Киеве группа шведских журналистов вчера знакомилась с достопримечательностями Киева, а вечером присутствовала на приеме в Украинском обществе культурной связи с заграницей. Сегодня утром шведские гости посетили колхоз «Большевик» в селе Шпитки. С большим интересом выслушали они подробный рассказ об организации и жизни колхоза.

После осмотра села и культурных учреждений колхоза гости, пожелавшие ознакомиться с бытом колхозников, посетили также квартиру колхозника Качайло. Затем им был предложен завтрак из продуктов колхозного производства.

Вечером шведские журналисты выехали в Харьков.

ЭКСКУРСИИ УЧАСТНИКОВ МЕЖДУНАРОДНОГО ГЕОЛОГИЧЕСКОГО КОНГРЕССА

Оргкомитет по созыву XVII Международного *геологического конгресса окончательно* установил маршруты экскурсий для ученых. Намечены четыре экскурсии: *северная (Карелия, Онежское озеро)*, южная (Донбасс, Крым, районы Украины и Киев), кавказская и пермская (Ишимбаево, Пермь, Казань). Экскурсанты выедут 1 июля и прибудут в Москву к открытию конгресса (к 20 июля).

На пленарных заседаниях конгресса будут заслушаны четыре доклада советских ученых и четыре доклада иностранных. Среди советских докладчиков — академики И. М. Губкин («*Мировые запасы нефти*») и А. Д. Архангельский («О геологических результатах гравиметрических и магнитно-метрических работ в СССР»).

Конгресс будет происходить в Москве. Одно из пленарных заседаний—24 июля—состоится в Ленинграде. Во время пребывания в Ленинграде участники конгресса осмотрят Горный музей, Арктический музей, Эрмитаж, Русский музей, посетят Петергоф.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийного — Д 3-10-88; Соц. строительства — Д 3-11-12; Военного — Д 3-32-67; Сельскохозяйственного — Д 3-10-88; Промышленности и транспорта — Д 3-11-04; Торгово-финансового — Д 3-10-84; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-38-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Искусства — Д 3-11-96; Местной сети — Д 3-15-47; Фельетонов — Д 3-33-68; Критики и библиографии — Д 3-11-07; Иллюстрационного — Д 3-33-88; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—29840. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 455.